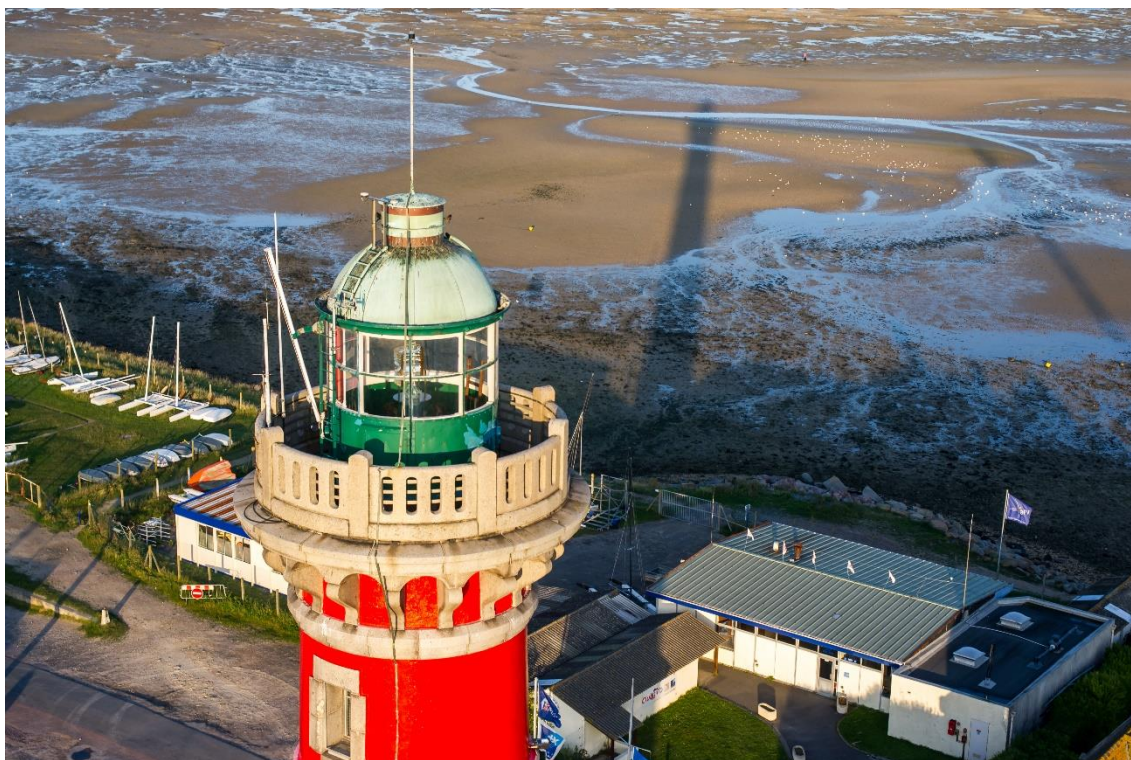


Ouistreham Riva-Bella, station balnéaire

Un nom et une histoire dictés par la mer



© Michel Dehaye – A vue d'oiseau

- Dossier de presse -

Novembre 2018

Située sur le littoral normand, à 2 h de Paris par l'autoroute et à moins de 10 minutes de Caen par la voie express, Ouistreham Riva-Bella jouit d'une position géographique avantageuse. Son port multi-fonctions fait d'elle une ville incontournable du Calvados : elle offre à Caen et à toute sa région l'ouverture sur la mer qui dope ses échanges commerciaux.

Sommaire

Pages 3 à 12 : Le caractère maritime de la ville a déterminé son histoire, son nom

Page 3 : Fiche d'identité de la ville - A l'origine même, un village de pêcheurs

Page 4 : Histoire de la redoute – Page 5 : Histoire du canal de Caen à Ouistreham Riva-Bella

Pages 6 et 7 : Ouistreham Riva-Bella, au temps des bains de mer

Pages 8 à 10 : Sword Beach – Débarquement Allié du 6 juin 1944

Pages 11 et 12 : Ouistreham Riva-Bella, ville de la cérémonie internationale du 70^e anniversaire du Débarquement

Page 13 : Un projet de musée franco-britannique

Page 13 : Un appel aux dons pour une promenade de la paix

Pages 14 à 20 : Le port de Caen-Ouistreham, 10^e port de France

Pages 14 et 15 : Un port de commerce et un port de tourisme transmanche avec le ferry

Pages 15 et 16 : Le développement du tourisme de croisières et la création du club « Caen-Ouistreham Normandy Cruise »

Pages 17 et 18 : Le port de plaisance et la halle aux poissons

Pages 19 et 20 : Bientôt une 5^e fonction pour le port, l'éolien – dans l'attente, le réaménagement de l'avant-port en 2019 et une nouvelle desserte portuaire depuis le périphérique de Caen en 2020

Pages 21 à 27 : Ouistreham Riva-Bella, station balnéaire et de tourisme

Page 21 : Les lieux de villégiature emblématiques de la station - la plage et ses cabines, la thalassothérapie, le casino et le cinéma

Pages 22-23 : Une programmation événementielle qui fait vivre la ville-station toute l'année

Pages 24-25 : Une station prisée par les personnalités, dont Napoléon 1^{er} pour le projet de canal, Aristide Briand pour son yacht et sa maison de villégiature et bien d'autres encore.

Pages 26-27 : Le patrimoine naturel de la station - la Pointe du Siège, le Marais, le Bois du Caprice

Pages 28 à 33 : Ouistreham, ville nautique et dynamique

Pages 28-29 : Un Centre d'activités nautiques à portée régionale pour 2020 – Le label École française de Stand up paddle pour l'école de voile – Des navigateurs de renom dans la station

Page 32 : Label Ville Active et Sportive pour la station en 2018

Pages 32 et 33 : Un nouveau centre aquatique pour 2020

Page 33 : Bibliographie et contacts presse

Fiche d'identité de la ville

Position géographique : située sur le littoral normand, à 2 h de Paris par l'autoroute et à moins de 10 minutes de Caen par la voie express.

Superficie : 10 km²

Population légale au 1er janvier 2015, en vigueur à compter du 1^{er} janvier 2018 : 9 341 habitants (population totale). L'été, la population passe à 17.000 habitants environ.

Nombre d'habitations : 4.396 résidences principales et 1.710 résidences secondaires (chiffres 2009, source : Ouest France, article du 20 juillet 2013 « Ouistreham, une ville qui se densifie »)

Intercommunalité : la commune fait partie de la Communauté Urbaine Caen la mer (50 communes, 268.876 habitants).

+ de détails : insee.fr

Le caractère maritime de la ville a déterminé son histoire, son nom

A l'origine même, un village de pêcheurs

La ville s'est construite autour d'un petit bourg qui était loin de la plage actuelle mais proche de la mer au niveau de l'estuaire. Les pêcheurs s'étaient installés de sorte que les marées arrivent au pied du village. Son nom « Ouistreham » s'est écrit différemment depuis lors et son origine a donné lieu à différentes interprétations. On peut retenir l'étymologie suivante : *Ouistre-* Oyster pour « huître » et *-ham* pour « village, hameau », ce qui donne « le pays où l'on trouve des huîtres ».

Dans ce cœur historique de la ville, on trouve les traces de la puissance de l'Abbaye aux Dames de Caen. Fondée par Guillaume le Conquérant, elle reçut en fief les terres sur lesquelles se trouvait le village de Ouistreham et alentours. Le patronage de la paroisse de Ouistreham fut également confié aux abbesses avec la part des dîmes qui y était affectée.

Le premier signe de ce pouvoir est l'église, située sur la place Albert-Lemarignier. L'Église St Samson, de style roman, a été construite au 12^e siècle. Surplombant le niveau de la mer de 12 mètres, elle veilla sur les habitants en remplissant, outre sa vocation religieuse, diverses autres fonctions : fortifiée, elle assura la défense du territoire (poste de guet) et la protection des gens de la mer ; son clocher ayant servi de phare jusqu'en 1828. L'édifice a été **classé au titre des Monuments historiques** en 1840, sur la liste de P. Mérimée. Sur les murs, de nombreux ex voto sont visibles : graffiti gravés par les marins représentant des bateaux du 19^e siècle. Deux de ses vitraux, modernes, commémorent quant à eux le Débarquement.

Un autre signe de la puissance des abbesses a été la construction de la Grange aux Dîmes au 13^e siècle, accolée à l'Église St Samson. Pour cet impôt qu'était la dîme, l'Abbaye aux Dames de Caen prélevait environ 10% de chaque troupeau, de chaque récolte et de chaque pêche. La Grange servait à entreposer ces prélèvements. Deux grandes portes charrière existent encore de chaque côté du bâtiment. Les chariots entraient pleins par une porte et ressortaient vides par l'autre. Un système ingénieux qui permettait un rendement efficace. La grange a été **inscrite au titre des Monuments historiques** le 11 octobre 1971.



J.P. Nivlet – Balloide photo - 2006

L'histoire de la redoute de Ouistreham Riva-Bella



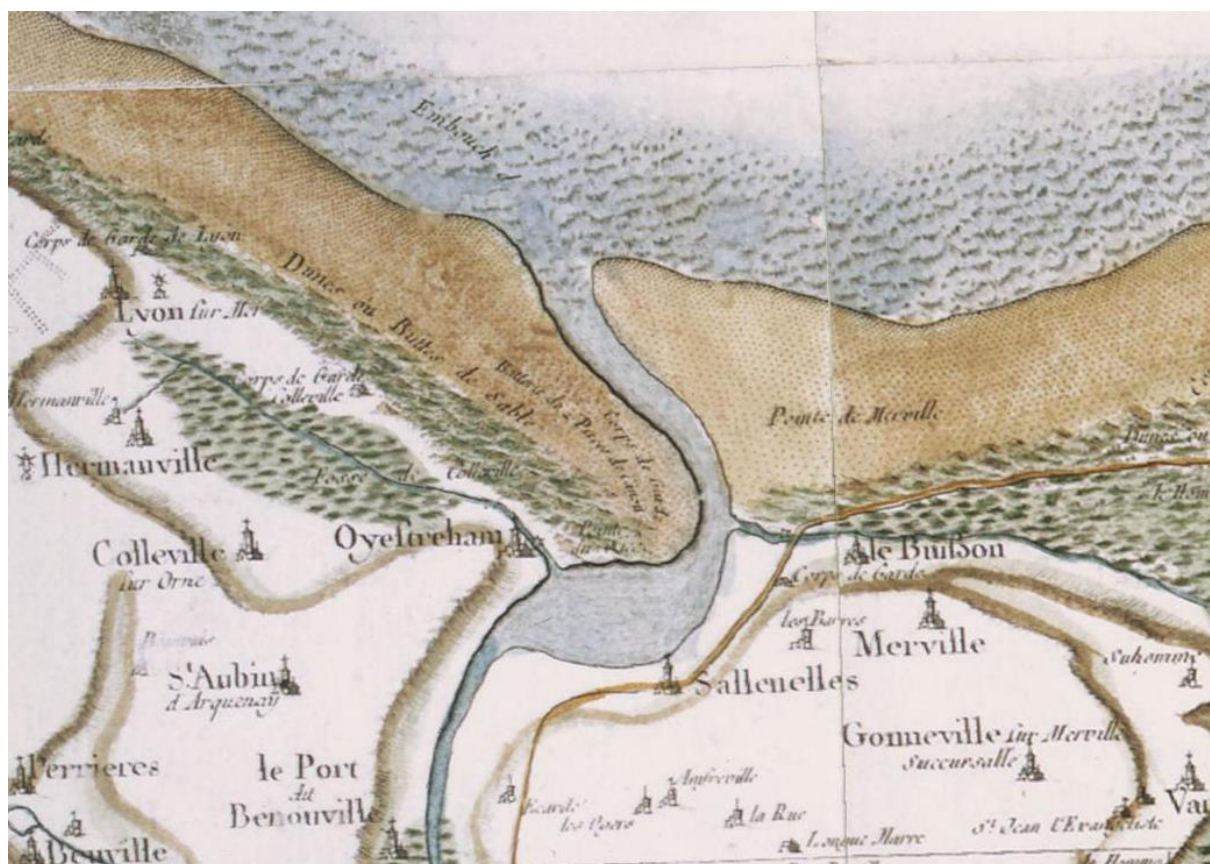
La Redoute - Photo : Ville de Ouistreham Riva-Bella – L. Piriou

Le 15 mars 1769, M. de Osseville, ingénieur en chef de la Ville et du Château de Caen, établit un mémoire très complet concernant la défense côtière de la Moyenne-Normandie et donc, de l'embouchure de l'Orne. Il propose la construction de redoutes capables de contenir des canons pouvant tirer à plus de 4000 pieds (1300 mètres), accompagnées de magasin pour les munitions, ainsi que de logements pour les soldats et les officiers.

Concernant l'estuaire de l'Orne, l'ingénieur propose « une redoute à la Pointe de Merville, une à Ouistreham, pour croiser ses feux sur les passes de l'entrée de la rivière et une autre à Colleville pour défendre la passe qui entre dans la fosse de Colleville ».

La construction de ces trois redoutes est entreprise en 1779 et les travaux seront achevés un an après. Comme le confirme la délivrance de l'ordonnance de 1200 livres autorisant Monsieur de Sérilly, trésorier général du département de la Guerre, à « délivrer » pour le 30 novembre 1780 « l'entier et parfait paiement des ouvrages de fortifications qui ont été faites en 1779, sur la côte de Caen pour construire à l'embouchure de la rivière Orne ».

A la fin du règne de Louis-Philippe, en 1848, ces ouvrages défensifs sont à l'abandon. La redoute de Ouistreham n'ayant plus aucune raison d'exister, elle est déclassée et vendue en 1880.

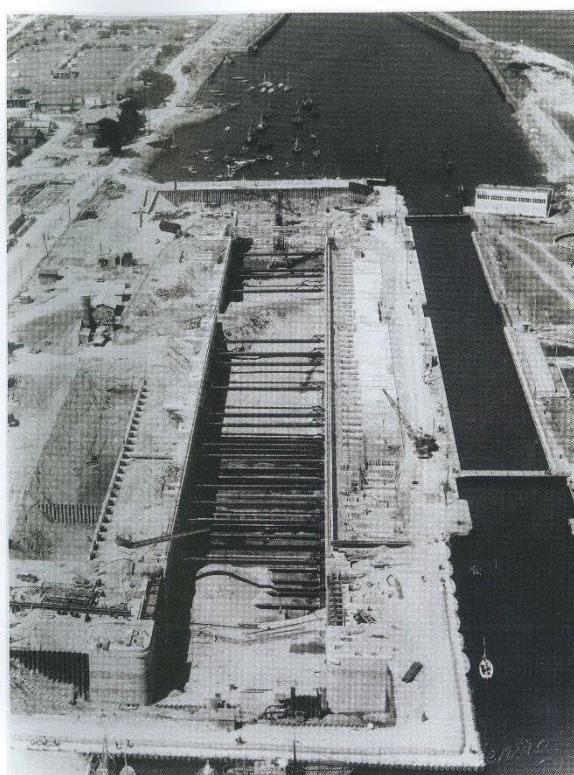


Carte de Cassini issue de l'exemplaire dit de « Marie-Antoinette » du XVIII^e siècle où l'on voit les trois corps de garde dont parle l'ingénieur

L'histoire du canal

Cette infrastructure destinée à développer l'économie locale et dont la décision de construction remonte à 1836, fut inaugurée le 23 août 1857 par Napoléon III et l'impératrice Eugénie. La proposition de l'ingénieur Eustache, retenue par le conseil municipal caennais du 12 août 1836, était celle d'« un canal maritime partant du canal St Pierre, longeant la rive gauche de l'Orne et débouchant sur la mer au travers des dunes de Ouistreham ». Cette proposition basée sur l'idée originale, en 1798 par l'ingénieur Cachin, de « creuser un canal latéral à l'Orne » et entérinée par l'Empereur Napoléon Ier lors de sa visite à Ouistreham en 1811, avait connu des modifications après plusieurs études pour sa réalisation. En 2017, le canal a fêté ses 160 ans.

<https://fr.calameo.com/read/005069004ab3e4ac63533>



1961-1963 : travaux d'aménagement de la grande écluse en remplacement de la vieille écluse de 1857.

Source : Archives municipales de Ouistreham Riva-Bella

Ouistreham Riva-Bella, au temps des bains de mer

C'est à la fin du XIX^e siècle que la station prit son essor, avec l'arrivée des chemins de fer et des touristes venus pour la villégiature et les bains de mer. Jusqu'alors, l'espace entre la plage et le bourg était une vaste étendue de dunes. Ce n'est qu'en **1866** que la première villa fut construite, par un certain Monsieur Longpré, fabricant de corsets caennais. Il lui donna le nom de « Belle-Rive ». Un de ses amis, peintre, venait séjourner à la villa. Il trouva alors que les couchers de soleil des grèves de Ouistreham ressemblaient à ceux d'Italie. Il transforma alors « Belle-Rive » en « Riva-Bella » pour nommer le quartier des grèves. Ce vocable, vite adopté par les habitants, fut officialisé en 1881.

Le casino datant des années 1930, de style normand et symbole de la station balnéaire, a été détruit pendant la Seconde Guerre mondiale puis reconstruit en béton en 1957.



© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Riccardo Tommasi

La villa Belle-Rive, située au 53 av. Pasteur, donna son nom à Riva-Bella.

Un siècle de villégiature se traduit aujourd'hui par la présence des villas Belle Époque, de la promenade et des cabines de plage, des bains de mer (thalassothérapie) et de son offre de loisirs (casino, mini-golf, karting, rosalies, piscine de la plage, tennis et centres équestres). En 2016, Riva-Bella a fêté ses 150 ans autour d'un programme riche des festivités.

→ En 2014, « Ouistreham » redevient « Ouistreham Riva-Bella » :

La ville a bien porté ce nom dès le début des années 1920, comme en attestent les nombreux documents officiels et publicités retrouvés dans les archives municipales. Le Maire Romain Bail a annoncé le retour au nom officiel que la commune portait entre les années 1920 et le début des années 2000, le 3 octobre 2014 à la Foire internationale de Caen. Il déclare : « Je souhaite recréer une identité une et entière entre Riva-Bella et le bourg ». Le dossier de changement de nom, auquel le Conseil Départemental a déjà donné un avis favorable, est actuellement en cours d'étude pour validation par le Conseil d'État.

Sword Beach – Débarquement Allié du 6 juin 1944

Ouistreham Riva-Bella a été occupée par les Allemands dès le 19 juin 1940 et du fait de sa position géographique a été fortifiée dès 1941. Une grande partie de la population, notamment les enfants, dut être évacuée vers le sud du département. Plus de 110 villas en bordure de mer furent quant à elles rasées pour faire place aux 80 blockhaus du Mur de l'Atlantique.

Les 28.845 soldats alliés débarquèrent à partir de 7h20 le Jour-J à Sword Beach, entre Ouistreham Riva-Bella et Langrune. Le n°4 Commando qui débarqua à Colleville-sur-Orne (aujourd'hui Colleville-Montgomery), sous les ordres du Colonel Dawson, comptait six troupes anglaises et deux troupes menées par le Commandant Philippe Kieffer : les 177 Bédés français formant le 1^{er} bataillon de fusiliers marins. Ouistreham Riva-Bella, objectif des commandos, a donc été la seule plage à avoir été foulée par des soldats français, des Forces Françaises Libres, lors de l'opération Overlord. Le Commandant Alexandre Lofi ou le Soldat Léon Gautier en faisaient partie. Ils débarquèrent à bord des barges n°523 et 527 et leur objectif était de libérer la plage de Ouistreham Riva-Bella tout en prenant à revers les fortifications du Casino qu'ils firent tomber vers 11h. De leur côté, les soldats britanniques se chargèrent de libérer le bourg et le port, ce dernier, stratégique, ne tombant que le 7 juin autour de 17h. La prise du Grand Bunker, quartier général des Allemands, marqua la Libération complète de la ville dans la nuit du 9 au 10 juin.



Sword Beach © Michel Dehaye – A vue d'oiseau

→ Le Débarquement du 6 juin 1944 a influé sur le devenir de la ville



© Musée N°4 Commando de Ouistreham Riva-Bella

Sword Beach, plage du Débarquement : le 6 juin 1944 les troupes britanniques et le seul commando français, le Commando Kieffer, s'élancent pour libérer l'Europe du nazisme.



© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Riccardo Tommasi

Le Grand Bunker de Ouistreham était le quartier général des Allemands. Ce vestige du Mur de l'Atlantique, haut de 17 mètres, a été **inscrit au titre des Monuments historiques** le 13 juin 1994. Reconverti en musée, il raconte aujourd'hui l'histoire du chantier du Mur de l'Atlantique.

→ Le musée n°4 Commando



© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Céline Lesage

Musée consacré au Débarquement, le 6 juin 1944, des forces franco-britanniques à Colleville sur Orne, à la prise du casino de Ouistreham par les commandos français (Kieffer) et à la Bataille de Normandie. Face à la plage, le musée vous raconte qui étaient ces 177 soldats, pourquoi ils se sont volontairement engagés et ce qu'ils ont accompli lors de la Bataille de Normandie.



Léon Gautier, vétéran du Commando Kieffer est le fondateur et président du musée. Il présente ici les collections et la maquette reconstituant les opérations du Débarquement à Kader Arif, Ministre des Anciens Combattants, le 30 avril 2014.

Photos : Ville de Ouistreham Riva-Bella – C. Lesage

**Ouistreham Riva-Bella,
ville de la cérémonie internationale du 70^e anniversaire du Débarquement**



Le 6 juin 2014, Ouistreham Riva-Bella, a accueilli la cérémonie internationale du 70^e anniversaire du Débarquement et de la Bataille de Normandie, sous les projecteurs du monde entier (5 millions de téléspectateurs en France ; 1,2 milliards dans le monde).

Étaient présents :

- 25 chefs d'État et de gouvernement
- 900 vétérans dont 5 du Commando Kieffer
- 7000 invités dont 2000 places pour le public normand
- 650 figurants pour le spectacle
- 500 bénévoles
- 150 enfants des écoles de Ouistreham Riva-Bella



**Les tribunes en cours de montage pour la cérémonie internationale
du 70^e anniversaire du Débarquement**

© Michel Dehaye – A vue d'oiseau

→ La cérémonie internationale du 70^e anniversaire du Débarquement en images



Le spectacle donné par les figurants-bénévoles, dont de nombreux Ouistrehamais, à l'occasion de la cérémonie. La chorégraphie et la mise en scène avaient été imaginées par l'agence Magic Garden, mandatée par le Président de la République. Elles lui valurent de recevoir le **Trophée européen de Séville** en octobre 2014.

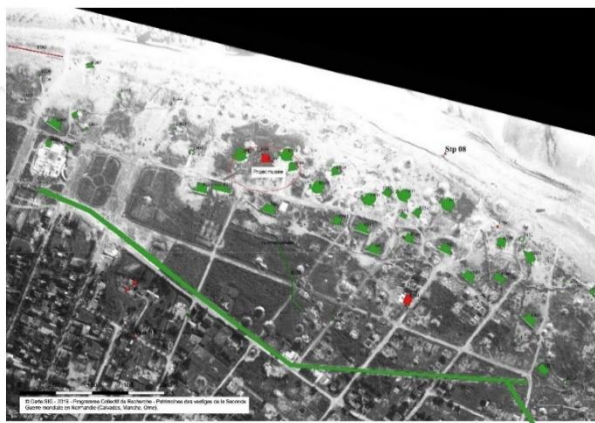


L'accolade entre Léon Gautier, vétéran français du Commando Kieffer et Johannes Börner, vétéran parachutiste de l'armée allemande.

Photos ci-dessus : © Ville de Ouistreham Riva-Bella – Leticia Rodriguez

→ Un projet de musée dédié aux troupes britanniques en Normandie

Le 6 juin 1944, le seul commando français intégré aux troupes britanniques, les 177 soldats du Commando Kieffer, débarque à Sword Beach lors de l'opération Overlord. La Ville de Ouistreham Riva-Bella ambitionne aujourd'hui de réaliser un espace muséal dédié à l'action des troupes britanniques le 6 juin 1944, durant la campagne de Normandie mais plus largement à l'histoire des relations franco-britanniques et à leur rôle dans la construction européenne.



*Le futur musée serait situé
au milieu des vestiges de fortifications (bunkers)
du Mur de l'Atlantique*

→ Promenade de la paix

Ouistreham Riva-Bella a eu l'honneur d'accueillir la cérémonie du 70^e anniversaire du Débarquement et de la Bataille de Normandie en 2014. Afin de marquer cet événement exceptionnel dans le paysage de la commune, la Ville de Ouistreham Riva-Bella réalise une « Promenade de la Paix » sur la plage, lieu emblématique de cette cérémonie. Cette Promenade a pour vocation de perpétuer les messages de Paix et d'Unité véhiculés pendant cette journée qui a réuni les pays et les vétérans du Second Conflit mondial, le 6 juin 2014.

Afin de donner une valeur internationale forte à ce grand projet mémoriel destiné aux jeunes générations, la Ville de Ouistreham Riva-Bella a adressé une demande de participation aux nations étrangères et aux communes de France. Une Nation et plusieurs communes ont déjà fait le choix de rejoindre le projet, à l'instar de la Norvège qui a fait un don de 25.000 €, de SAS le Prince de Monaco qui a versé 10.000 € à titre personnel et de la République Tchèque pour 5.000 €. La phase 1, de l'esplanade Lofi au Poste de secours n°1 a été inaugurée en juin 2016. L'appel aux dons reste ouvert pour les phases 2 et 3, à l'ouest (jusqu'au poste de secours n°2) et à l'est (jusqu'au terminal Ferry).



François Monier - 7e ciel images - 2016

Le port de Caen-Ouistreham, 10^e port de France

- **Un port de commerce** : Le port de Caen-Ouistreham s'inscrit dans les espaces économiques de l'Arc Atlantique et du Northern Range, deuxième axe mondial de transport maritime. Il s'inscrit également dans le grand projet territorial Paris Seine Normandie® qui vise à construire un nouvel espace économique de Paris à la façade maritime de la Manche. Au total, près de 4 millions de tonnes de marchandises transitent tous les ans par le port de Caen-Ouistreham. Côté export par exemple, l'entreprise Décathlon, depuis sa plateforme logistique située sur l'agglomération caennaise, envoie 5 à 6 camions par jour, par ferry, pour approvisionner ses points de vente en Angleterre.
- **Un port de tourisme avec 3 liaisons quotidiennes en ferry avec Portsmouth, en Angleterre** : 1 million de passagers par an ; 1^{ère} passerelle de l'entreprise Brittany Ferries en termes de volume d'activités, fret et passagers.

En 2016, la ligne transmanche fête ses 30 ans. A cette date, elle génère 2000 emplois directs et indirects : 600 salariés propres à la Brittany Ferries (500 en mer et 100 à terre) et 1400 emplois induits (fournisseurs, services connexes, etc.).

En outre, sur une année, pour alimenter ses navires, elle achète plus de 20 millions d'euros de consommables en Normandie (en dehors du carburant). En termes touristiques, la ligne génère plus de 80% des retombées de la clientèle britannique en Normandie, avec 250.000 visiteurs et 1,4 million de nuitées en tout. Les recettes s'élèvent à 96 millions d'euros.



Ouistreham Riva-Bella, port de commerce (près de 4 millions de tonnes de marchandises par an)
et port de tourisme (1 million de passagers Ferry par an)

© Michel Dehaye – A vue d'oiseau

En 2019, le futur navire **Le Honfleur**, en cours de construction, remplacera le Normandie (qui glissera quant à lui sur la ligne Le Havre – Portsmouth). Il fonctionnera au gaz naturel liquéfié et sera le navire le plus respectueux de l'environnement opérant sur la Manche. Il émettra moins de dioxyde de carbone que le gasoil, supprimant les émissions de soufre et réduisant considérablement les rejets d'oxyde d'azote et de particules fines.

Quelques informations :

- Chantier naval : Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, en Allemagne. Premiers essais prévus en mars 2019 pour une mise en circulation en juin 2019, entre Ouistreham et Portsmouth.
- Dimensions : 188 mètres de long, 31 mètres de large (+ long que le Mont St Michel et plus large, soit une capacité de fret supérieure de 15%)
- Système d'alimentation : GNL – Gaz naturel liquéfié / Propulsion : tout électrique
- Capacité : 1680 passagers, 550 voitures, 64 remorques
- Equipement : 261 cabines, deux cinémas, restaurants, bars et boutiques, wifi et office de tourisme à bord
- Coût : autour de 200 millions d'euros (chiffre juin 2017)

+ d'infos : Brittany Ferries – Site dédié à la construction : www.destinationhonfleur.com



Honfleur © Flensburger Shipyard

- **La création du club « Caen-Ouistreham Normandy Cruise » pour faire venir + de paquebots de croisières** : le club « Caen-Ouistreham Normandy Cruise » a été créé fin 2015 pour répondre à cette mission. Le club, monté sous forme d'association, regroupe les communes et offices de tourisme de Caen et Ouistreham Riva-Bella, Ports Normands Associés (PNA) et la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) Caen-Normandie, le Comité départemental de Tourisme (CDT) du Calvados et la Communauté d'Agglomération Caen la mer.

Le développement parallèle de l'axe Paris-Seine-Normandie permet d'envisager localement la progression des croisières fluvio-maritimes. Il faut en premier lieu faire venir les bateaux de croisières dans le port de Caen-Ouistreham mais aussi faire descendre les passagers pendant l'escale, pour visiter les plages du Débarquement par exemple. Ils constitueraient alors une nouvelle clientèle et donc de nouvelles dépenses touristiques.

Les conditions nautiques du port de Caen-Ouistreham autorisent l'entrée des navires de 170 x 24 mètres, ce qui correspond à **des navires de croisières plutôt haut de gamme** (type compagnie Le Ponant). Ce positionnement est intéressant car complémentaire à celui des ports de Cherbourg et du Havre, plus grands et orientés vers les croisières de masse.

En 2018, cinq à sept escales sont prévues, dont le spectaculaire Saga Pearl II, l'un des plus gros paquebots jamais reçus dans le port de Caen-Ouistreham.



Photos : Ville de Ouistreham Riva-Bella - C. Lesage

Le Saga Pearl II a remonté en deux heures le canal pour franchir l'écluse de Ouistreham Riva-Bella, vendredi 24 août entre 19h45 et 20h45. De nombreux visiteurs s'étaient déplacés pour admirer ce navire d'exception à bord duquel 435 passagers britanniques ont fait escale dans notre région les 23 et 24 août derniers, pour repartir vers Dover en Angleterre. Ce bâtiment de 164 mètres (le port peut accueillir des bateaux d'au maximum 200 mètres) a été guidé par des remorqueurs, sa largeur atteignant à 70 cm près celle de l'écluse (28,45 m).

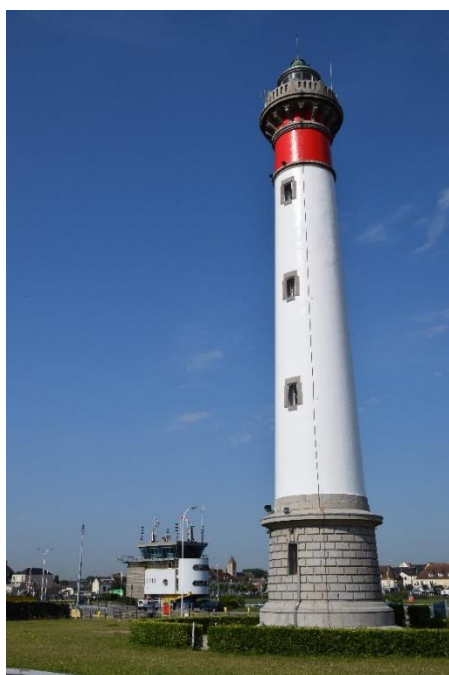
Romain Bail, en tant que Maire de Ouistreham Riva-Bella et Conseiller communautaire Caen la mer, est **Vice-président du club Caen-Ouistreham Normandy Cruise**.

- **Un port de plaisance accessible à toute heure de la marée et comptant 650 anneaux** (chiffre qui sera doublé prochainement) et 30 anneaux au ponton d'attente.



© Michel Dehaye - avuedoiseau.com

Ouistreham Riva-Bella, port de plaisance accessible à toute heure de la marée.



Le phare, construit entre 1903 et 1905, mesure 38 mètres de haut et compte 171 marches.

Il est le seul phare visitable du Calvados.

Il offre une vue à 360° sur la ville, la pointe du Siège, au cœur de l'estuaire de l'Orne et la station balnéaire avec sa grande plage de sable fin. On peut aussi découvrir la lentille de Fresnel (inventeur normand), un instrument qui permet au phare de renvoyer ses faisceaux lumineux.

© Ville de Ouistreham Riva-Bella
Leticia Rodriguez



La voie verte ou GR36 :
l'ancien chemin de halage qui longe le canal de Caen à la mer (14 km). Le canal fut inauguré en 1857 par Napoléon III et l'Impératrice Eugénie. Il n'avait à l'époque que 4 mètres de profondeur contre 10 aujourd'hui.

*© Office de Tourisme
de Ouistreham Riva-Bella*



Ouistreham Riva-Bella, port de pêche avec un marché regroupant 24 maisons de pêche, ouvert tous les jours, à partir de 8h et jusqu'à épuisement des stocks.

*© Ville de Ouistreham Riva-Bella
Céline Lesage*



Le marché se tient à la halle aux poissons, construite en 1992 par l'architecte Bienvenu, avec un toit en forme de vague.

*© Ville de Ouistreham Riva-Bella
Céline Lesage*

Et bientôt une 5^e fonction : la plateforme de maintenance éolienne

Ports Normands Associés (PNA), pilote des opérations avec ses partenaires privés, va faire du port de commerce de Caen-Ouistreham l'un des sites essentiels du projet en faveur des Énergies Marines Renouvelables (EMR). Ce projet stratégique à l'échelle régionale et européenne a identifié et retenu le port de Caen-Ouistreham comme étant le seul port accessible 24h/24 et le plus proche du parc éolien (19 km). Le site de Ouistreham assurera la maintenance du futur parc offshore de 75 éoliennes de Courseulles-sur-mer. Ce sont 200 à 400 emplois qui seront à pourvoir (techniciens, marins, ingénieurs) et des familles à loger sur les trois premières années : phase de réaménagement de l'avant-port puis phase d'installation des éoliennes.



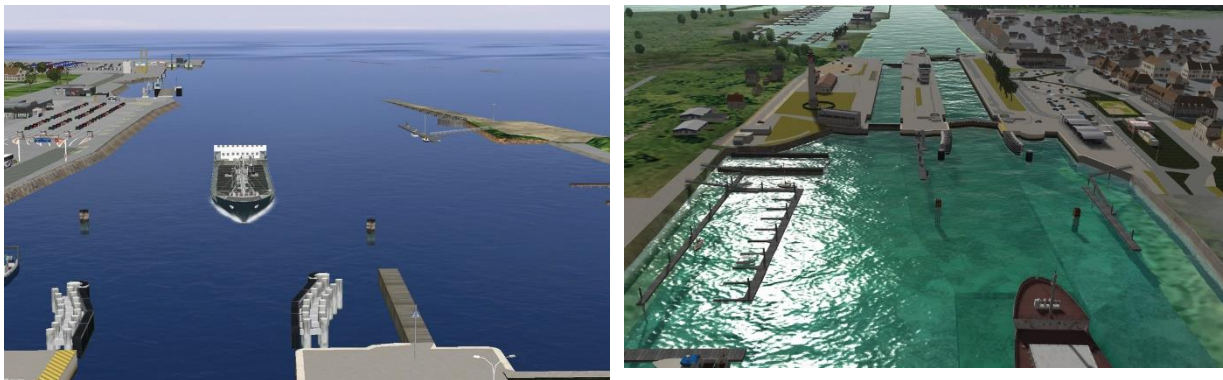
Schéma PNA extrait du magazine municipal de janvier 2015

Dans l'attente, le réaménagement de l'avant-port

Dès janvier 2019, le port de Caen-Ouistreham va entamer sa modernisation. En effet, un dispositif d'embeckage (guidage) va être installé afin de faciliter la trajectoire des bateaux à l'intérieur de l'écluse. Grâce à son système de pare-chocs en forme d'entonnoir, l'entrée dans le port sera accessible à près de 1000 navires supplémentaires (le double de ce qu'il accueille à l'heure actuelle) soit un potentiel d'accroissement d'activité d'environ 100 000 tonnes par an. Actuellement, seuls les navires de 24 mètres de large maximum peuvent emprunter l'écluse large de 28,45 mètres. Une fois le dispositif installé, les bateaux de 27,40 mètres seront autorisés à passer l'écluse*, sans dérogation, favorisant l'entrée de paquebots de croisières de 400 à 500 passagers.

Coût : 12 millions d'euros répartis entre la Région (6 millions), le Département (4 millions) pour ce qui est de PNA, ainsi que la CCI (2 millions).

*Ecluse du port de Caen-Ouistreham : 225 m de long / 9,2 m de profondeur / 28,45 m de large



En forme d'entonnoir, des pare-chocs situés dans le prolongement de l'écluse permettront à la fois de guider le navire et de le remettre dans l'axe.

Dessins : PNA – Ports Normands Associés – 2018

→ Un accès au port de Caen-Ouistreham facilité à l'horizon 2020, grâce à une nouvelle desserte depuis le périphérique de Caen

Une nouvelle route d'un kilomètre verra le jour en 2020, entre Hérouville St Clair et Colombelles, afin d'offrir un accès direct au port de Caen-Ouistreham depuis le périphérique de Caen et pour soulager le trafic. Il s'agira d'une route 2 fois une voie (80 km/h) et qui intégrera un viaduc de 148 mètres de long et qui permettra de franchir le fleuve de l'Orne. L'objectif à terme est d'établir une liaison entre l'autoroute A13 Paris-Normandie et la RD515 (voie express Caen-Ouistreham) où sera implantée la future base de maintenance éolienne, en évitant le viaduc de Calix très fréquenté. Cette nouvelle infrastructure routière contribuera directement au développement économique.

Maître d'œuvre du projet : Conseil départemental du Calvados

Coût global du projet : 10,2 millions d'euros (phases 1 et 2) financés à parts égales par le Département, la Région et Caen la mer (3,4 millions d'euros chacun). 80% du coût revient à la construction du viaduc qui s'étalera sur les 15 mois de travaux.

Ouireham Riva-Bella, station balnéaire et de tourisme

La station offre aujourd'hui une plage de **3 km de sable fin** et dispose d'un office de tourisme 3***, d'un centre de thalassothérapie, d'un casino, d'un cinéma et de 400 commerces, hôtels et restaurants. De plus, selon l'Agence Régionale de Santé, **l'eau de baignade est d'excellente qualité**.

Les lieux de villégiature emblématiques de la station



La plage principale et ses cabines

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Riccardo Tommasi



Le centre de thalassothérapie

© Thalazur



Le casino

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Céline Lesage



Le cinéma Le Cabieu – Jacques Perrin en est le parrain et Catherine Frot la marraine.

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Riccardo Tommasi

Une programmation événementielle qui fait vivre la ville-station toute l'année, extraits :

Organisation : la Ville et ses partenaires

MARS-AVRIL-MAI

- Mars : Salon du bien-être
- Mars-Avril : Carnaval de la Ville
- Le 1^{er} mai : les Foulées du Muguet. Course à pied sur le front de mer.
- Mai ou septembre : la Normandy Channel Race (agence événementielle privée).
- Mi-mai : Salon de l'Habitat



JUIN

- 6 juin : Commémoration du 6 juin 1944 et festivités pour célébrer la Libération.
- Juin : Feu de la St Jean
- Fin juin : Semaine musicale à l'École de musique, à l'occasion de la Fête de la musique
- Juin-Juillet : Zest Festival, autour de la cuisine créative



JUILLET-AOÛT

- 13 juillet : Fête nationale. Retraite aux Flambeaux et feu d'artifice sur la plage.
- Fin juillet : Riva Auto Rétro Estivale (RARE). Festival de voitures anciennes et concours d'élégance. (Union des commerçants)
- Juillet et août : concerts en plein air, tournois de beach-volley, tournois de tennis, étapes de tournées sportives nationales : Viking Beach Soccer Tour, Beach Rugby Tour, Basket Tour...
- Mi-août : Défilé et pique-nique Belle Époque

SEPTEMBRE-OCTOBRE-NOVEMBRE

- Début septembre : Forum des associations (120 associations)
- Mi-septembre : les Puces du Bourg (Union des commerçants).
- Début-octobre : Course-marche Octobre rose, avec la Ligue contre le cancer
- Octobre : Fête de la Coquille et des produits de la mer.
- Novembre : Festival Musique et Cinéma (Cinéma le Cabieu)



Riva Auto Rétro Estivale,
festival de voitures anciennes

© Yvon Georget



Fête de la Coquille et de la Gastronomie

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Céline Lesage

Une station prisée par les personnalités

Ont séjourné à Ouistreham Riva-Bella :

- Michel Cabieu (1730-1804), milicien. Il repoussa les Anglais qui tentaient de débarquer à Ouistreham en 1762. Il fut honoré par la convention en 1790 et fut surnommé le général Cabieu. Le cinéma et une avenue de Ouistreham Riva-Bella portent aujourd'hui son nom.
- Napoléon 1^{er} (début 19^e siècle) vint à Ouistreham le 24 mai 1811 pour évaluer le projet de canal entre Caen et la mer.
- Aristide Briand (1862-1932), homme politique, y possédait une résidence de vacances (qui existe encore, le long du canal de Caen à la mer) et un yacht (la Simounelle). Une statue le représentant, une avenue et un groupe scolaire portent aujourd'hui son nom dans la ville.



Maison de vacances d'Aristide Briand au lieu-dit Le Maresquier, sur la rive gauche du canal de Caen à la mer, à Ouistreham Riva-Bella



Aristide Briand
(1862 – 1932), homme
politique et diplomate
français qui a été onze fois
Président du Conseil et
vingt-six fois ministre. Il a
joué un rôle essentiel dans
les relations
internationales après la
Première Guerre mondiale.
Prix Nobel de la Paix 1926.

Photos : © DR

Et aussi...

- Armand Massard, Président du Comité Olympique de 1933 à 1967
- Jacques Porel, écrivain (1893-1982) et fils de Réjane (comédienne à la Belle-Époque). Il écrivit son livret des saltimbanques à Ouistreham Riva-Bella et cita le nom de son hôtelier Malicorne dans son œuvre.
- Jean Charcot (1867-1936) et son trois mâts, le Pourquoi pas ? Il était médecin de profession et navigateur-explorateur des régions australes.
- Sibylle Gabrielle Riquetti de Mirabeau, « Gyp » de nom de plume. Romancière française (1849-1932).
- Le peintre Willy Mucha (1905-1995 – Français, d'origine polonaise)
- Le peintre Eugène Boudin (1824-1898)
- Le peintre Roland Oudot (1897-1981)
- Le peintre Carzou (1907-2000 - Français d'origine arménienne)
- Le peintre Tony Ricou (1912-1944) et son père Georges Ricou Directeur de l'Opéra-Comique.
- José Padilla
- Le sculpteur Antoine Watrinelle (1828-1913) est mort dans une maison construite selon ses plans à l'embouchure de l'Orne.
- Jeanne Messenger (1887 - 1971 à Ouistreham), musicienne
- Le romancier Miguel Zamacois (1866-1955)
- Colette de Jouvenel, la fille de la romancière Colette
- L'écrivain belge Georges Simenon (1903-1989), particulièrement célèbre pour ses romans policiers notamment les *Maigret* dont *Le Port des brumes*.
- L'actrice française Yvonne de Bray (1887-1954) qui séjourna souvent et longuement et chez qui vinrent le poète Jean Cocteau et l'actrice Jany Holt.
- Francisque Poulbot (1879-1946), affichiste, dessinateur et illustrateur français. Le néologisme « poulbot » a été créé en référence à ses nombreuses illustrations représentant des titis parisiens, les gamins des rues.
- Mauricet
- Doumel (1889-1954), acteur et comique marseillais.
- Bernard Gauthron, assistant du parolier, producteur de radio et un écrivain français Kubnick.
- Le comédien Francis Blanche et le parolier Pierre Cour, en 1947
- Ghislaine, devenue Princesse de Monaco
- Sylvia Montfort (1923- 1991), comédienne, directrice de théâtre et Jean Servais (1910-1976), comédien belge.
- L'acteur Jean-Paul Le Tarare
- Saint Granier (1890-1976), chanteur, auteur-compositeur, scénariste, réalisateur, créateur de revues, homme de radio et journaliste français.
- Norah Docker, Lady Docker (1906-1983), mondaine anglaise.
- L'écrivain et peintre Denise Legrix, Prix Schweitzer 1960
- Édouard Zarifian (1941-2007), psychiatre, décédé dans la commune.
- Patrick Montel, journaliste sportif de France Télévisions
- Karine Saporta, chorégraphe-photographe
- Florence Aubenas, journaliste, auteur du livre *Le quai de Ouistreham*
- Jacques Perrin, acteur-réalisateur et parrain du Cinéma Le Cabieu
- Catherine Frot, actrice et marraine du Cinéma Le Cabieu
- Lucien Bodard, (1914-1998), écrivain et journaliste français.
- La productrice Mag Bodard (*Les Parapluies de Cherbourg*, 1964)

Le patrimoine naturel de la station

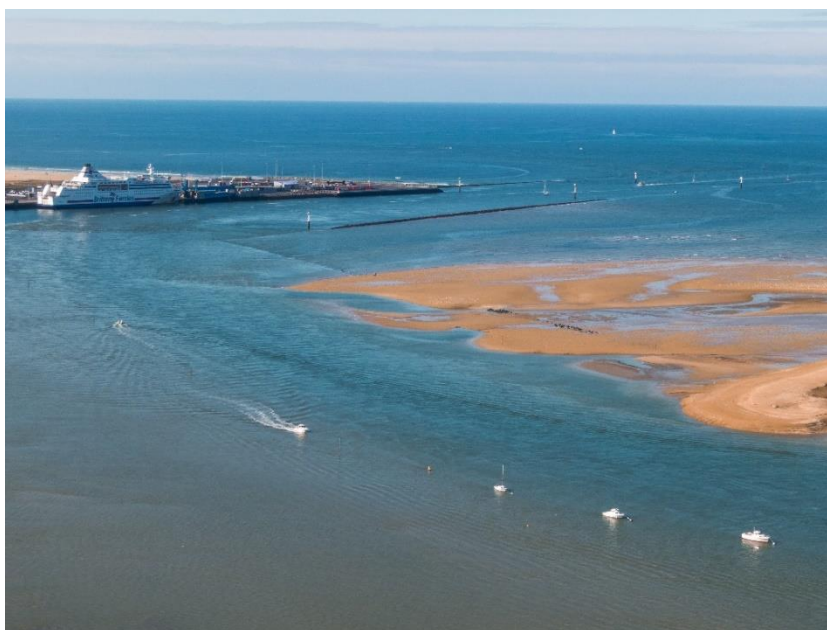
La diversité des paysages est caractéristique de la commune qui s'est développée entre terre et mer, à l'embouchure du fleuve Orne.



© François Monier – Septième Ciel Images.

- La Pointe du Siège

Située du côté est des écluses, la Pointe du Siège est une flèche de sable de 1,5 km. Elle s'est fossilisée à partir de la construction du canal en 1857. Ce site abrite de nombreuses espèces d'oiseaux sédentaires ou migrateurs, telles que le gravelot à collier interrompu, l'aigrette garzette ou le courlis cendré. Cet espace est en partie protégé par le Conservatoire du Littoral.



© Michel Dehaye – A vue d'oiseau

- **Le Marais de Colleville-Montgomery / Ouistreham Riva-Bella**

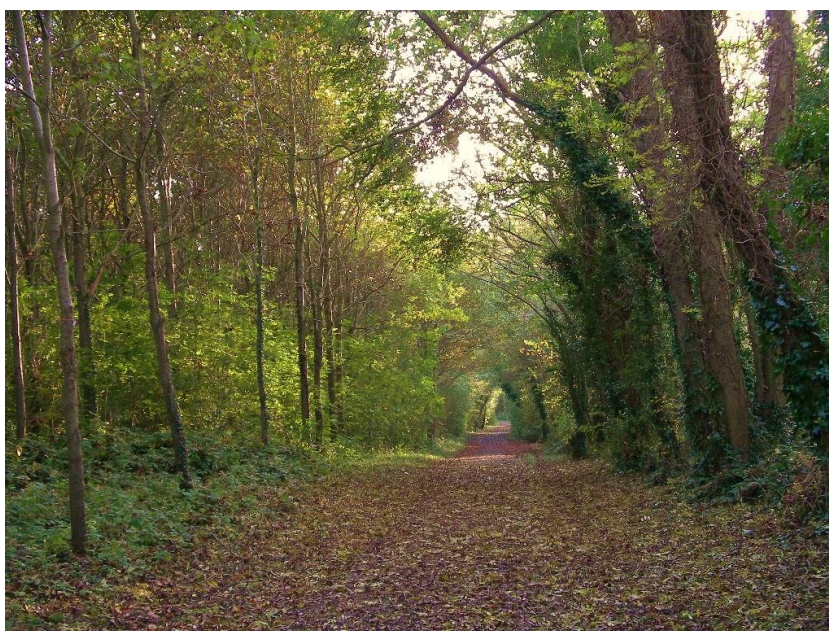
Le marais s'étend sur 60 hectares. On y trouve de nombreuses espèces d'oiseaux aquatiques telles que le héron cendré, la sarcelle et le grèbe.



© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Sébastien Bernède

- **Le Bois du Caprice**

Cet espace naturel sensible (ENS), protégé est traversé d'est en ouest par le chemin des Pèlerins qui permettait au Moyen Âge de rejoindre Douvres-la-Délivrande, haut lieu de pèlerinage.



Le chemin des Pèlerins © DR

Un panel d'activités nautiques large et une filière nautique dynamique

Ouistreham Riva-Bella détient, depuis 1992, le label France station nautique. L'offre nautique est largement développée pour les professionnels, amateurs ou ceux qui souhaitent s'initier. Le Maire de Ouistreham Riva-Bella, Romain Bail, soutient la filière nautique comme vecteur de développement économique du territoire.

L'offre d'activités nautiques existante :

- L'École de Voile
- Le comptoir de la station nautique à la Maison du Tourisme. Il propose des activités pour les groupes et des séjours avec hébergement.
- Le Yacht Club SRCO – Société des régates de Caen-Ouistreham, la section Voile Croisière de l'ASPTT Caen et Sword Regatta
- Les sorties découverte de l'estuaire de l'Orne en kayak de mer, proposées par la Ville
- La glisse : surf (morey), kite surf, stand up paddle board
- La randonnée aquatique « longe côte »
- Les permis bateau et les sorties pour la promenade et la pêche en mer
- Le motonautisme : Osmooz Océan et Normandie Jet (jetovator, scooter des mers, bouée tractée)

→ Pour le jeune public : dès 5 ans, les enfants découvrent le milieu marin au jardin des mers et, à 7 ans, ils peuvent s'initier au dériveur dans la baie et sur le canal maritime.

→ Une classe sportive « Voile » est également proposée aux collégiens de Ouistreham Riva-Bella, après l'avoir pratiquée assidûment à l'école primaire Jean Charcot.

→ Obtention du label « École française de Stand up paddle » pour l'association OCEAN – Ouistreham-Colleville École d'Activités Nautiques

La montée en qualité de la prestation stand-up paddle s'est traduite par la qualification, de la part de la fédération française de surf, d'école française de Stand up paddle (SUP) pour OCEAN qui a rempli toutes les exigences de qualité, notamment en termes d'accueil, d'encadrement, d'enseignement et de sécurité. La discipline consiste pour le pratiquant à se tenir debout sur une planche (« stand up ») qu'il propulse avec une pagaie (« paddle ») Jusqu'à présent, le stand-up paddle était pratiqué dans la station mais sans cahier des charges. Désormais, ce label implique que la station bénéficie de moniteurs diplômés et de matériels récents, principalement. La finale du championnat de France de la discipline a été organisée sur la plage de Ouistreham Riva-Bella les 27 et 28 octobre 2018.



Photo : © Michel Dehaye



Un projet de Centre nautique à portée régionale pour 2020

- Le Centre nautique géré par l'association OCEAN (Ouireham-Colleville École d'Activités Nautiques). Le Centre est École Française de Voile (planches à voile, chars à voile, catamarans) et détient le label compétition dériveurs et Label Club Sport Loisir.

→ Le projet de réaménagement de l'avant-port pour les besoins de la future plateforme de maintenance éolienne crée l'opportunité pour construire **un nouveau centre d'activités nautiques, de portée régionale.**



DESSIN : JVARCHI ET ASSOCIES

Les travaux pour construire le futur « centre d'activités nautiques de Ouistreham Riva-Bella » (CANO) sont prévus dès le mois de novembre 2018, pour une durée de 16 à 18 mois.

Les travaux commenceront par la démolition de l'école de voile actuelle en novembre et décembre puis par la construction du nouveau centre à partir de janvier. La démolition consiste en la déconstruction, le désamiantage, le déplombage et le curage de l'ancienne école de voile. Les activités nautiques seront toujours proposées pendant toute la période des travaux grâce à l'accueil, aux vestiaires et aux douches déplacés provisoirement à l'entrée du chemin de la pointe du siège, face à la passerelle jaune et à proximité des locaux de l'actuelle SRCO. **La surface de ce futur centre d'activités nautiques sera de 1119 m². Le coût total des travaux est évalué à 2,4 millions d'euros répartis comme suit : 64,65% pris en charge par la Ville, 20% par la Région et 15,35% par le Département. Ce nouvel équipement a pour vocation de devenir le centre nautique de référence de la Côte de Nacre. Plus que jamais, Ouistreham Riva-Bella se pose comme une ville nautique.**

L'école ainsi agrandie dans sa prochaine configuration donne déjà lieu à de nouveaux projets tels que l'accueil de classes de mer, la pratique du kayak de mer ou du kite surf. L'association OCEAN (Ouireham-Colleville École d'Activités Nautiques) compte aujourd'hui 140 adhérents à l'année et accueille plus de 500 stagiaires en activités nautiques l'été.

→ De nombreuses activités nautiques, et pour certaines très spécifiques, se pratiquent dans la station



La planche à voile

© OCEAN – école de voile de Ouistreham Riva-Bella



Le char à voile

© Station nautique de Ouistreham Riva-Bella

→ Des navigateurs et sportifs du monde nautique de renom, à Ouistreham Riva-Bella

- **Fabien Delahaye**, 1^{er} de la Transat Jacques Vabre Class 40 avec Sébastien Rogues en 2013, Champion de France de Course au Large en Solitaire 2011 et 2^e de la Solitaire du Figaro en 2011, Vainqueur de la sélection Skipper Macif 2012, a commencé la voile dès l'école primaire à Ouistreham Riva-Bella.
- **Sébastien Jouve**, kayakiste ouistreham et spécialiste du biplace. Champion du Monde 2010, Champion d'Europe 2012 et Champion de France 2011, 2013 et 2015.
- En 2014, **Emmanuel Mangin**, membre de l'association locale de char à voile, est arrivé 4^e au championnat du monde de la discipline en août 2014 aux États-Unis.
- En octobre 2014, la Ville a proposé son soutien au navigateur **Yvan Bourgnon** afin de boucler son Tour du monde. **« Promouvoir la voile, c'est promouvoir la ville toute entière et ce à travers les mers et océans qu'Yvan traversera lors de son périple en 2015 »**, assure alors Romain Bail, Maire de Ouistreham Riva-Bella et Vice-Président de Caen la mer Littoral et Tourisme. **« C'est aussi mettre en avant les entreprises locales de la filière, dans une logique de promotion sur le moyen et le long terme, pour faire de notre territoire, un territoire compétitif et de renom »**.



Arrivée du Tour du Monde d'Yvan Bourgnon, le 23 juin 2015 à Ouistreham Riva-Bella

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Leticia Rodriguez

→ **Ouistreham Riva-Bella accueille en outre de grandes compétitions nautiques** : La Solitaire du Figaro, la Normandy Channel Race Class 40, le championnat de France de 420.

→ **Des entreprises dédiées à l'activité nautique : un savoir-faire spécifique** : Reconnu au niveau national et international, le savoir-faire de la filière nautique démarre de la conception-fabrication des bateaux pour aller jusqu'à la réparation en passant par la commercialisation et l'entretien.

- **25 entreprises concernées à Ouistreham Riva-Bella** par les activités nautiques suivantes : conception-fabrication, préparation, commercialisation, entretien et réparation.

- poids économique : **65 emplois - 18M/€ de chiffre d'affaires /an** (Source: Etude Creocéan- Juin 2010)

Ouireham Riva-Bella labellisée « Ville Active et Sportive » 2018



Très engagée dans le développement de l'activité physique et sportive et l'aménagement de nombreux équipements pour la population, la Ville de Ouireham Riva-Bella a reçu le label Ville active et sportive distinguée par 3 lauriers sur 4, lors de la cérémonie de remise officielle à Toulouse, jeudi 1^{er} février 2018.

L'attribution du Label Ville Active et Sportive est basée sur les critères suivants : la motivation de la candidature, la présentation du projet sportif, l'état des lieux sportifs du territoire, la politique et les initiatives innovantes. Le Label est accordé pour une durée de 2 ans. Une belle récompense pour la politique sportive dynamique de la Ville axée notamment sur le **développement des activités en plein air et en libre accès, par exemple :**



→ En 2017, installation d'une **plateforme fitness**. Cette aire de sport connectée de 105 m2 propose un parcours de 7 stations à ses utilisateurs ainsi qu'une application mobile gratuite dotée des conseils d'un coach virtuel. Elle peut accueillir jusqu'à 28 participants simultanément et permet à la commune d'associer le numérique à de nouvelles pratiques sportives et d'attirer un nouveau public, plus jeune.

Inauguration de la plateforme fitness le 26 juin 2018, en présence de l'athlète Sébastien Chabal

→ Pour 2019, **un nouveau skate-park** sur le boulevard maritime, en remplacement de l'actuel skate park et qui correspond mieux aux pratiques actuelles des riders : skate-board, BMX, trottinettes, rollers, etc.

Un nouveau centre aquatique, pour 2020

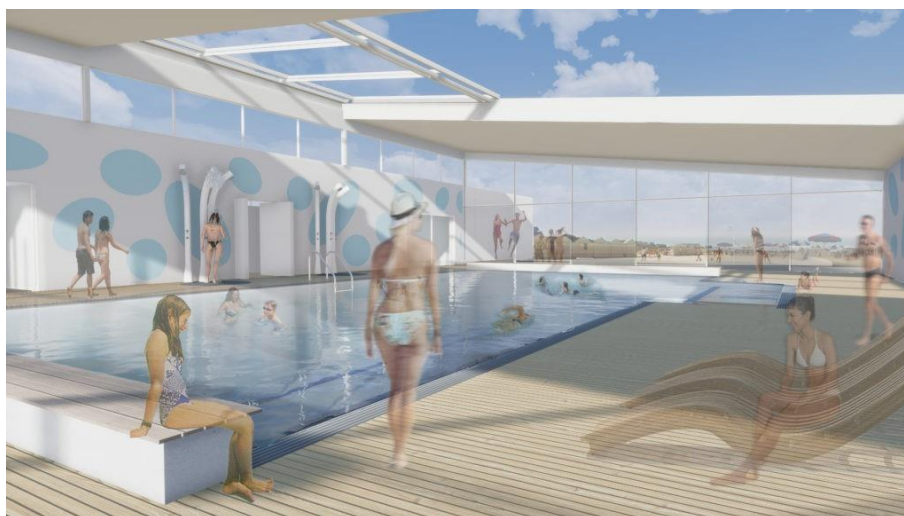
Depuis 2016, la Ville a réalisé études et expérimentation afin d'envisager la rénovation et la future gestion de la piscine municipale : régie directe par la Ville, DSP - délégation de service public (à une entreprise privée) ou association. C'est la deuxième configuration qui a été retenue, la DSP avec l'élaboration d'un cahier des charges précis.

Par délibération du Conseil municipal en date du 17 septembre 2018, la Ville a confié la délégation de service public de la piscine municipale à la société Action Développement Loisirs, au nom commercial d'Espace Récréa. Pour une durée de 15 ans de contrat, le délégataire sera chargé de l'exploitation de l'établissement Aquabella, ainsi que de la réalisation des travaux de réhabilitation et d'extension. L'ensemble des formalités de la procédure en application de l'ordonnance 2016-65 et du décret n°2016-86 relatifs aux contrats de concession et du code général des collectivités territoriales a été respecté.

Les travaux sont programmés dès l'été 2019 pour une ouverture prévue au printemps 2020, avec pour projet une piscine agrandie et couverte (toit rétractable) dont l'ouverture sera possible neuf mois de l'année, contre deux actuellement, avec l'accueil de scolaires pour l'apprentissage de la natation, du CP au CM2. Chaque classe du public et du privé pourra bénéficier de neuf créneaux chacune. Actuellement, les élèves apprennent à nager à Hérouville-St-Clair. Des espaces de jeux pour les enfants et des toboggans sont également prévus.

Le coût des travaux s'élèvera à 5,5 millions d'euros dont le financement sera étalé sur quatorze ans à raison de 350 000 euros par an (150 000 euros de fonctionnement et 200 000 euros d'investissement) et 600 000 euros la dernière année.

L'entreprise Espace Récréa gère déjà les piscines de Douvres, Argences et Carpiquet.



Vue intérieure du futur centre aquatique © Récréa

Bibliographie du dossier de presse

Histoire de Ouistreham – des origines à 1939, Jean Provot – édition du 4^e trimestre 1976

Les plages du Débarquement, Jean Quellien – édition juillet 2002

Ouistreham Riva-Bella, Jean-Yves Marin, Hélène Thybert, Françoise Leboucher et André Ledran – édition 1994

Les 177 Français du Jour J, Stéphane Simonnet – édition mai 2014

Ouistreham Riva-Bella, Jean-Luc Kourilenko – édition 4^e trimestre 2015

Contacts presse :

Romain BAIL, Maire de Ouistreham Riva-Bella

et Conseiller communautaire Caen la mer : 06 10 94 75 62

Charles PERROT-DURAND, Directeur de Cabinet : 06 77 89 86 18

Céline LESAGE, Responsable du service Communication : 02 31 97 73 12