VOYAGE 2019
« NORMANDIE LIBERTÉ »

Rochefort

ROCHEFORT OCÉAN
Communauté d'agglomération

la Charente Maritime
LE DÉPARTEMENT

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

DOSSIER DE PRESSE

Sommaire

Carte des escales 3

Édito du Président de l'association 4

« Normandie Liberté, le voyage 2019 de *L'Hermione* 5

Une équipe en mer et à quai 6

Les étapes phares du voyage 2019 7

L'Hermione, un projet titanesque au service de l'Histoire 10

L'Hermione, un bateau d'hier et d'aujourd'hui 11

Les hommes et les femmes de *L'Hermione* 13

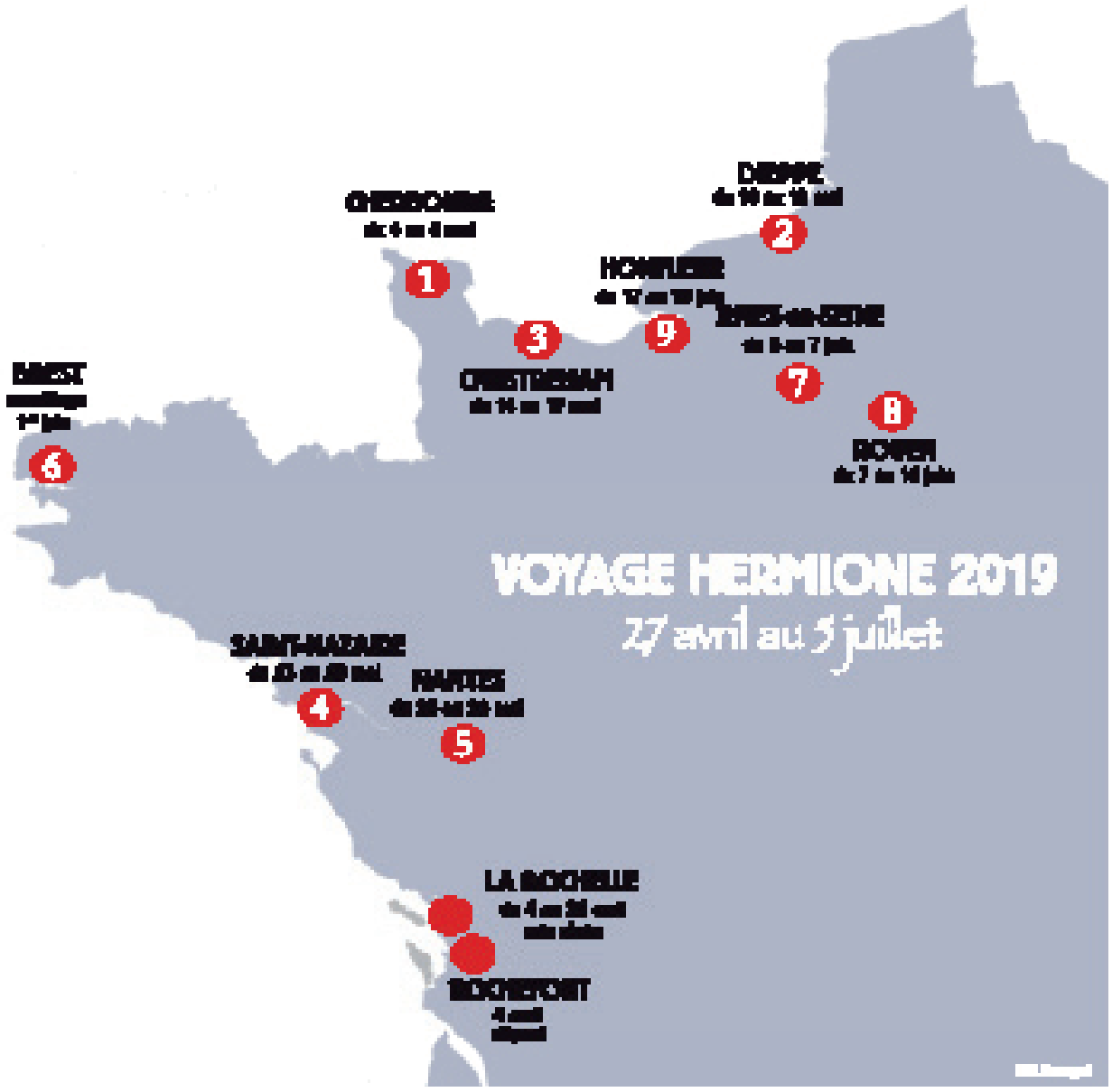
L'association Hermione – La Fayette 18

Le programme Hermione Jeunesse de la Fondation Hermione Academy 19

Les partenaires du voyage Normandie Liberté 20

Contact presse – communication 22

Carte des escales



Agenda des temps forts

> 6 mai : signature du partenariat entre Naval Group et l'association Hermione – La Fayette

> 9 mai : journée de l'Europe – en mer

> 11 mai : point presse – annonce du festival culturel et maritime des Mémoires de la mer de Fécamp

> 14 mai : parade sur le canal de Caen

> 1er juin : mouillage au Grand Prix de l'École Navale (Brest)

> 7 juin : parade de la frégate – remontée de la Seine jusqu'à Rouen

> 13 juin : parrainage de l'équipage 2019 par François Gabart

> 2 juillet : mouillage devant le fort Boyard, avec le concours du département de la Charente-Maritime

Aux escales de Cherbourg, Nantes et Rouen : présence à quai d'un container « Navire des métiers » du Campus des Industries navales

Édito du Président de l'association

Avec « Normandie Liberté », *L'Hermione* se prépare à effectuer son quatrième voyage en cinq ans. L'enthousiasme des débuts, intact au sein de l'équipage comme des permanents et des bénévoles à terre, est aussi celui du grand public qui a toujours été au rendez-vous. C'est la preuve que *L'Hermione* n'est pas seulement un navire d'exception. Cette frégate est porteuse de valeurs fortes qui ont perduré depuis l'origine et qui portent haut les couleurs de la France à l'étranger. Pour l'association Hermione – La Fayette, c'est un motif de fierté mais aussi une exigence pour construire des programmes de navigation cohérents et fidèles à l'Histoire. Être présent à Rouen pour le 30e anniversaire de la Grande Armada était pour nous une évidence, qui nous permettra de boucler notre tour de France des grands ports maritimes français.

Ce voyage en Normandie coïncide également avec les commémorations du 75e anniversaire du Débarquement allié, qui a été si important pour la libération de notre pays. Ce sera un honneur de symboliser la force de l'amitié franco-américaine à cette occasion, quatre ans après un voyage inaugural aux États-Unis qui aura marqué les esprits. Nous n'oublierons jamais la chaleur de l'accueil lors de nos différentes escales et l'attachement des Américains au personnage de La Fayette.

Après avoir embarqué des gabiers venus d'une trentaine de pays pour un voyage en Méditerranée aux couleurs de la Francophonie en 2018, *L'Hermione* aura à son bord une cinquantaine de nouveaux gabiers, dont une demi-dizaine de gabiers normands. C'est une chance pour ces jeunes de vivre une telle aventure maritime et humaine et de se mêler à une centaine de gabiers expérimentés qui ont connu les voyages précédents. C'est grâce à leur engagement bénévole que nous pouvons faire naviguer *L'Hermione*, aux côtés de marins professionnels, et que nous pouvons susciter des vocations. *L'Hermione* doit jouer son rôle pour donner à ces jeunes l'envie de réaliser leurs rêves et leur apporter une formation quand ils cherchent à s'insérer dans le monde professionnel. À l'heure où la filière maritime a du mal à recruter, nous sommes heureux de faire notre part.

Une autre forme de transmission va marquer ce voyage. Le commandant Yann Cariou, dont la personnalité et l'engagement ont été au cœur de la réussite de *L'Hermione*, s'apprête à partager le commandement de la frégate avec Gweltaz Thirion, qui prendra la barre pour le retour de Rouen à Rochefort. Un grand merci à la Fondation Belem de nous faire bénéficier de la qualité de ses commandants, et ce sera un grand plaisir de voir ces deux bateaux d'exception naviguer de conserve.

Je tiens également à remercier tous nos partenaires publics et privés qui ont rendu possible ce nouveau voyage, et notamment les villes escales qui se sont engagées pour nous recevoir. Nous sommes impatients de reprendre la mer pour aller à leur rencontre et pour continuer à rêver tous ensemble.

Olivier Pagezy,
Président de l'association
Hermione – La Fayette

« Normandie Liberté », le voyage 2019 de *L'Hermione*

Le 4 avril, *L'Hermione* et son équipage quitteront leur port d'attache pour mettre le cap sur les côtes normandes, qui n'avaient jusqu'ici jamais été visitées par la frégate. C'est toutes voiles dehors, au son des canons et des chants de marins qu'ils salueront leurs hôtes de Cherbourg-en-Cotentin, Dieppe, Ouistreham, Rives-en-Seine, Rouen et Honfleur, mais également Saint-Nazaire, Nantes et Brest. Dans ces villes, des milliers de visiteurs vont embarquer à bord de L'Hermione. À l'occasion d'une visite guidée par les gabiers, ils y vivront une expérience hors du temps.

Ce périple Normandie Liberté intervient au moment où la France commémore le 75e anniversaire du Débarquement allié. Ces cérémonies mémorielles portent, dans un esprit festif, des messages pacificateurs et fédérateurs dans lesquels *L'Hermione* se reconnaît.

Gold beach, Juno beach, Omaha beach, Sword beach, Utah beach, les plages du Cotentin et du Calvados que longera *L'Hermione* ont conservé les noms de code à consonances anglo-saxonnes des peuples qui les ont libérées. De la même manière aux États-Unis, plus de 50 villes et 600 lieux portent le nom du marquis de La Fayette, en hommage à celui qui avait traversé l'océan Atlantique dans l'autre sens, à bord de *L'Hermione*, pour prendre part à la guerre d'indépendance américaine. Chacune de ces deux traversées traînait dans son sillage la liberté de la nation amie, et associer *L'Hermione* le temps de quelques parades à ces célébrations évoque la fraternité intercontinentale née, entre autres, de ces soutiens mutuels.

© Association Hermione – La Fayette, Maxime Franusiak, 2018

Entre ces escales commémoratives, la frégate participera à l'événement artistique et nautique Débord de Loire aux côtés du Belem. Dans une explosion d'animations culturelles, les deux navires remonteront la Loire entre Saint-Nazaire et Nantes accompagnés par une flotte hétéroclite, hommage général à la marine dans son ensemble et aux marins de tous ordres, du commandant au simple rameur.

Comme à chaque voyage de *L'Hermione*, des gabiers volontaires auront bénéficié de la préparation quasi-professionnelle nécessaire au fonctionnement d'un navire complexe car identique à celui de la frégate originale. Plus d'une cinquantaine de ces nouveaux gabiers, dont certains normands et néo-aquitains, vont se joindre à l'équipage pour vivre cette expérience maritime unique, formatrice techniquement et humainement.

Invitée d'honneur de l'Armada de Rouen

En 2019, l'association L'Armada de la liberté fêtera ses 30 ans d'existence et sa 7e édition, qui aura lieu du 6 au 16 juin 2019. Plus de 6 millions de visiteurs sont attendus sur les quais du port de Rouen. Ils profiteront des concerts gratuits, de feux d'artifices géants, de nombreuses animations et bien sûr visiteront gratuitement la cinquantaine de navires présents. Les plus beaux et les plus grands voiliers venus du monde entier auront remonté la Seine sur 120 km à travers les magnifiques paysages de la Normandie.

Parmi ces navires d'exception, *L'Hermione*. C'est officiel, depuis une conférence de presse en septembre dernier à Paris, la participation de *L'Hermione* à l'Armada de Rouen a été confirmée. Outre une escale à Nantes, la réplique du navire de La Fayette accostera dans différents ports normands : Ouistreham, Dieppe, Rives-en-Seine et Cherbourg. Ce n'est que le 7 juin que ce splendide trois-mâts jettera l'encre à Rouen pour toute la durée de l'Armada. « Sa venue est le fruit de longues négociations entamées depuis plusieurs années » se rappelle Patrick Herr, président fondateur de l'Armada. Le Président peut désormais se réjouir, « je suis très honoré que *L'Hermione* soit des nôtres, c'est une grande première ! Je suis d'autant plus ému qu'il y a 10 ans, à Rochefort, je visitais *L'Hermione* pour la première fois. Elle était en construction, mais je me suis dit à ce moment précis, un jour, ce navire sera à l'Armada ! ». Le symbole est encore plus fort que la première visite de *L'Hermione* se réalise pour une première Armada avec une Normandie réunifiée.

Les chiffres du voyage 2019
Une équipe en mer et à quai

8 escales

2 mouillages

5 legs*

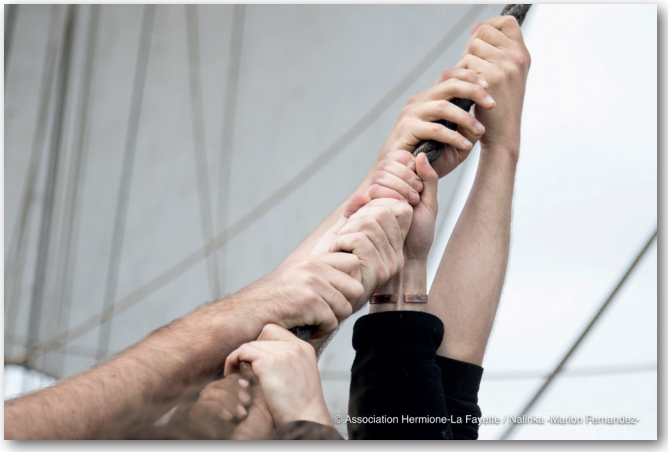
7 boutiques officielles

Une gamme d'objets a été créée aux couleurs de *L'Hermione*. La vente de ces articles contribue à la vie de la frégate : tous les bénéfices réalisés sont intégralement consacrés à l'entretien et aux navigations de *L'Hermione*.

36 marins professionnels

155 gabiers volontaires en navigation

17 salariés à terre (organisation et coordination du programme maritime et des escales)



Des bénévoles impliqués

70 bénévoles pour les boutiques officielles

25 bénévoles toute l'année sur le chantier de maintenance

Le voyage 2019 de *L'Hermione* est possible grâce à l'implication de tous les bénévoles, qu'ils soient actifs à quai pendant les escales, au port d'attache à Rochefort ou dans l'équipage à bord de la frégate.

** Un leg est une étape de navigation durant laquelle l'équipage sera composé des mêmes marins. Il peut contenir plusieurs escales.*

Les étapes phares du voyage 2019

Cherbourg-en-Cotentin
Du 4 au 8 mai 2019

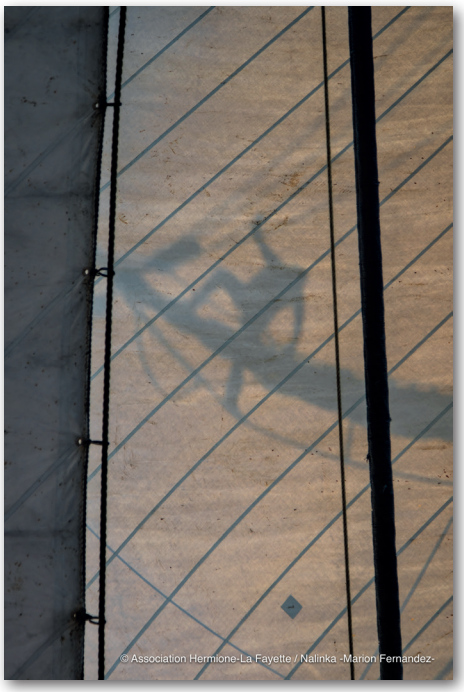
Première escale de cette expédition normande, Cherbourg-en-Cotentin accueillera *L'Hermione* en plein cœur du centre-ville. La goélette *Étoile* et le bâtiment des plongeurs-démineurs de la Marine nationale, le *Vulcain*, iront à sa rencontre en grande rade, avant de l'accompagner dans le bassin de commerce, suivis par les voiliers traditionnels normands qui auront embarqué du public. *L'Hermione*, l'*Étoile* et le *Vulcain* s'amarreront quai Alexandre III et quai de l'Entrepôt où ils accueilleront les visiteurs.

Un village d'animations offrira une large proposition d'activités pour les familles (accrovoile, ateliers matelotage, navigation avec les étoiles, observation d'espèces marines locales originaires d'Amérique,…). On pourra y admirer les savoir-faire traditionnels (restauration de bateaux, fumage de poissons, manœuvres de vieux gréements dans le port), et des visites commentées de la ville alterneront avec des déambulations musicales. Plusieurs événements permettront d'en savoir plus sur les relations entre la France et les États-Unis : des saynètes sur les figures de l'amitié franco-américaine du XVIIIe siècle, jouées sur la scène du magnifique théâtre à l'italienne de Cherbourg, seront suivies par une table ronde sur les relations transatlantiques actuelles. Une conférence sur l'influence de l'indépendance américaine sur les populations du Cotentin au XVIIIe siècle se tiendra également. Un spectacle déambulatoire lumineux géant, une projection cinématographique sur le voyage en Méditerranée de *L'Hermione* et enfin un feu d'artifice animeront les soirées.

Dieppe, plus qu'une escale, une fête de la mer
Du 10 au 13 mai

Dieppe et la mer, c'est tout une histoire. Sur les quais, dans les rues, au fronton des maisons, sur la plage… L'identité maritime est partout. La mer est dans les gènes. Elle est aussi un élément incontournable du quotidien. Les habitants vivent au rythme des marées, des mouvements de navires, des escales du ferry qui relie les côtes normandes et britanniques et bien sûr des départs et des retours de pêche, une activité qui fait vivre encore aujourd'hui près d'un millier de familles…

Les yeux tournés vers la mer, les habitants de la région dieppoise attendent l'arrivée de *L'Hermione* avec impatience. Comme la Foire aux harengs et à la coquille Saint-Jacques, dont la cinquantième édition se déroule en novembre, comme la Solitaire du Figaro qui célèbrera en juin également son cinquantième anniversaire dans la cité d'Ango, la venue de la réplique de la frégate de La Fayette constitue un grand événement nautique. Le prétexte même à une belle fête de la mer. La ville de Dieppe a en effet invité 2 000 habitants à visiter le navire samedi 11 et dimanche 12 mai gratuitement tout en proposant des animations sur un village exposants spécialement aménagé pour la circonstance et animé par les acteurs de l'activité maritime et touristique dieppoise.



Ouistreham, ville du Débarquement
Du 14 au 17 mai

L'Hermione rejoindra Ouistreham par une parade sur le canal de Caen, avec passage du pont de Pégasus et du château de Bénouville. Elle sera accessible quai Charcot pendant toute la durée de son séjour.

Station balnéaire avant-guerre, le visage de Ouistreham est fortement modifié pendant l'occupation, par les Allemands qui y trouvent une position stratégique. Villas et casino font alors place aux bunkers et batteries d'artillerie tandis que le port est envahi par les dragueurs de mines. Ce sont les Britanniques de la IIde armée qui débarquent à l'aube du 6 juin 1944 sur la plage toute proche de Sword beach. Parmi eux, 177 français du 1er bataillon de fusiliers marins commandos mettent pieds à terre parmi les premiers et

Les étapes phares du voyage 2019

tentent, en évitant boulets de canons, champ de mines et artilleurs, d'atteindre le bunker érigé à l'emplacement du casino. De nombreuses traces de ces scènes cruciales annonçant la libération de la France sont encore visibles dans la ville.

Cependant, le temps du passage de *L'Hermione*, ce sont la fin du XVIIIe siècle et l'histoire de La Fayette qui seront au cœur des reconstitutions des associations venant de Rochefort, berceau de *L'Hermione*, et d'Auvergne, région du marquis, qui reproduisent fidèlement costumes d'époques, vieux métiers et scènes historiques. Le public pourra également s'initier au métier de gabier grâce à l'animation accrovoile qui permet de se donner quelques frissons en toute sécurité ! Un village de commerçants et d'artisans attendra également les visiteurs.

Débord de Loire
Du 23 au 28 mai

Pour la seconde édition de l'événement nautique et artistique Débord de Loire, qui se déroule entre Saint-Nazaire et Nantes, *L'Hermione* paradera sur la Loire auprès du *Belem*, le navire emblématique de Nantes, et 200 autres bateaux, vieux gréements, bateaux contemporains et innovants, petites unités de loisir et sportives, bateaux de travail, et voiliers de course au large. Autour de cette « colonne vertébrale » spectaculaire, dont le but est de démontrer que toutes les navigations sont possibles sur l'estuaire, de nombreuses festivités animeront le fleuve et ses rives.

Balades en bateaux anciens et contemporains vers les îles, prairies, marais et autres espaces naturels ; expositions et visites ainsi que balades guidées, initiations et rencontres, permettront la découverte de ce territoire extrêmement riche. Le public sera invité à des ateliers participatifs et à de nombreuses animations gratuites axées sur la danse, thème de cette édition. Des villages culinaires et créatifs aménagés sur les quais, et même une plage éphémère, sont également prévus. Ces multiples propositions s'articuleront autour de deux grandes soirées festives, le vendredi à Saint-Nazaire et le samedi à Nantes. Dans ces deux villes, *L'Hermione* accueillera les visiteurs qui pourront y découvrir la vie à bord.

Rives-en-Seine
Du 5 au 7 juin

Caux Seine agglo – agglomération de 575 km² et 78 000 habitants située entre Le Havre et Rouen – accueille *L'Hermione* en escale à Caudebec-en-Caux/Rives-en-Seine du 5 au 7 juin 2019. Petite ville au charme indéniable, située sur la rive droite de la Seine, au cœur des

Festival des Mémoires de la Mer de Fécamp
24 et 25 mai 2019

Alors qu'elle aura provisoirement quitté la Manche, *L'Hermione* sera à l'honneur de la première édition du festival des Mémoires de la Mer, aux côtés de Moby Dick, Magellan, Robinson Crusoé, du Commissaire Maigret et des Terre-Neuvas. Initiative de Benedict Donnelly, pilote pendant plus de 20 ans de l'aventure Hermione, depuis le tout début du chantier jusqu'au voyage américain, et auteur de *Petite Ballade littéraire autour de L'Hermione*, **ce premier festival dédié à la place de l'aventure maritime dans le livre, la BD et le cinéma, accueillera également l'écrivain et académicien Erik Orsenna, président fondateur de l'association Hermione – La Fayette et le photographe Francis Latreille, auteur de trois livres sur le chantier de *L'Hermione* et ses deux grands voyages.** Une exposition de ses photos sera mise en place dans la semaine qui précède le festival. Le film de Pascal Vasselin *L'Aventure Hermione* sera également projeté.

www.festival-memoires-de-la-mer.fr

Les étapes phares du voyage 2019

méandres du fleuve et au pied du pont de Brotonne, Caudebec-en-Caux/Rives-en-Seine est une escale fluviale incontournable.

Mercredi 5 juin vers 12h30, frénésie sur le quai, venez accueillir comme il se doit la frégate ! Montez ensuite à bord du bateau puis flânez sur le quai au gré des animations familiales et festives qui vous attendent l'après-midi et en soirée : maquillage, sculpture de ballons, fanfare… pour ravir petits et grands. Les visites de l'emblématique trois mâts se poursuivent le lendemain, jeudi 6 juin, avec des animations en soirée pour les badauds. Vendredi 7 juin matin, dernière possibilité de fouler le plancher de *L'Hermione* avant son départ à 15h30 vers Rouen. Là encore, rendez-vous sur le quai pour lui souhaiter cette fois-ci bon vent et bonne Armada !

L'Armada de Rouen
Du 7 au 16 juin

Après deux journées festives à Rives-en-Seine, *L'Hermione* remontera la Seine vers Rouen le 7 juin, accompagnée de nombreux bateaux-mouches et de plaisance pour rejoindre la 7e édition du plus grand rassemblement nautique du monde, où elle y est invitée d'honneur. Parallèlement au 75e anniversaire du Débarquement, l'association l'Armada, dont chaque événement attire des millions de visiteurs, célèbre aussi ses 30 ans d'existence.

Après avoir effectué son passage sous le pont Flaubert en soirée, *L'Hermione* virera devant le pont Guillaume-le-Conquérant pour repasser sous le 6e pont et s'amarrer rive droite au niveau du terminal réservé en temps normal aux navires de croisière. L'entrée dans le bassin, qui s'effectuera au son d'une fanfare mais surtout par une bataille aux canons avec le *Shtandart* et l'*Étoile du Roy*, promet d'être mémorable.

L'Hermione rejoindra là les plus beaux et les plus grands voiliers du monde ainsi que les bâtiments des Marines nationales, arrivés la veille. Visites du public, animations culturelles et festives permanentes, nombreux concerts et spectacles, défilé des équipages, footing des marins, et feu d'artifice quotidien rythmeront les journées des 50 bateaux participants. Le 16 juin, les géants des mers quitteront Rouen en parade, accompagnés par la Patrouille de France.

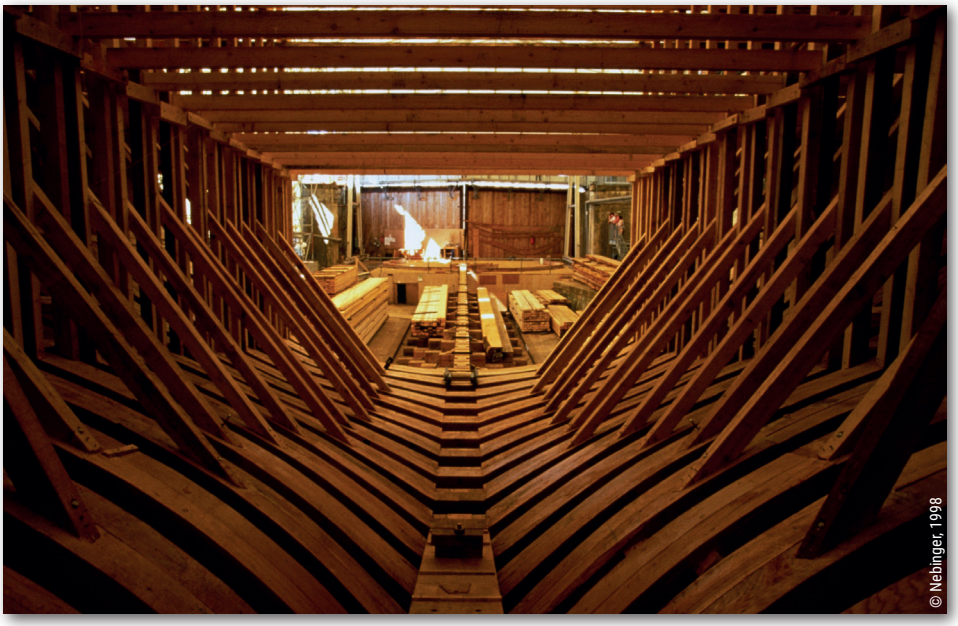
Honfleur
Du 17 au 19 juin

Découvrez Honfleur et son territoire entre la Côte Fleurie, Le Pays d'Auge et les boucles de la Seine. Entrez dans la cité médiévale, arpentez nos chemins de randonnées et profitez de la station balnéaire. Authenticité, évasion, nature et lâcher prise...

Nichée au cœur de l'estuaire de la Seine, Honfleur est une cité maritime au passé prestigieux. La richesse de son patrimoine architectural, culturel et artistique, alliée au charme exceptionnel qui se dégage de son centre historique, en font aujourd'hui l'une des villes les plus visitées de France. En parcourant les ruelles de sa cité médiévale, vous découvrirez les merveilles qu'elle possède : le célèbre Vieux Bassin, la magnifique église Sainte Catherine, les Greniers à Sel, et les innombrables maisons en pans de bois.

Honfleur c'est aussi un port dynamique, riche d'activités de loisirs diverses et théâtre de nombreuses manifestations culturelles et fêtes traditionnelles qui méritent que l'on s'y attarde. Bénéficiant d'une situation géographique privilégiée, Honfleur représente le point de départ idéal de nombreuses escapades à la découverte des trésors de Normandie : l'arrière pays augeron, son authenticité et son terroir exceptionnel, la Côte Fleurie et ses stations balnéaires, mais aussi l'estuaire de la Seine sur les traces des impressionnistes…

L'Hermione, un projet titanesque au service de l'Histoire



Voilà donc une histoire longue de 27 ans, née d'une idée extraordinaire conçue à l'abri des murs de la Corderie royale de Rochefort, en Nouvelle-Aquitaine, une ville créée de toute pièce par Louis XIV en 1665 et destinée à la construction de près de 550 bateaux de guerre entre la fin du XVIIe siècle et le début du XXe siècle. Début 1990, l'emblématique Corderie, qui vient tout juste d'être restaurée, sonne le départ d'une mission de restauration du patrimoine maritime national.

Pour la poignée de passionnés d'Histoire de la mer à l'origine de cette renaissance de l'ancien arsenal, il manquait cependant un élément-clé à ce projet gigantesque : un bateau destiné à redonner à la France, grande puissance maritime du XVIIIe siècle, un navire symbole de la Marine royale.

Le nom d'une frégate devient vite évident pour tout le monde – *L'Hermione* – un bateau qui s'impose dans la symbolique de l'Histoire mondiale. En 1780, c'est à son bord que le marquis de La Fayette se rend jusqu'en Amérique pour annoncer le soutien de la France aux insurgés lors de leur combat pour l'indépendance.

Pour soutenir le projet, l'association Hermione – La Fayette voit le jour, dans les pas du Centre International de la Mer, créé à Rochefort quelques années auparavant, suivie par une fondation américaine, « Friends of Hermione – La Fayette in America ».

Le projet titanesque consiste à construire le bateau à l'identique, et qu'il soit surtout capable de refaire le voyage de La Fayette. Une vingtaine d'années plus tard, *L'Hermione* est terminée et effectue sa traversée de l'Atlantique en direction des États-Unis, avec une première étape à Yorktown, lieu de la bataille décisive pour l'indépendance, et un rendez-vous immanquable le 4 juillet 2015 au pied de Manhattan à New York.

L'association avait mené son projet à son terme, ce qui ne signifiait pas pour autant la fin de l'histoire. *L'Hermione*, désormais opérationnelle, allait effectuer bien d'autres voyages...

L'Hermione, un bateau d'hier et d'aujourd'hui

Carte d'identité

> Un navire de plus de 65 m de long, 47 m de haut, pesant 1 200 tonnes et portant trois mâts ;

> Une frégate construite selon les plans de l'ingénieur Chevillard Aîné ;

> 400 000 pièces de bois et de métal pour la construction ;

> 2 000 chênes sélectionnés dans les forêts françaises ;

> 1 000 poulies ;

> 2 200 m² de voilure ;

> 17 voiles en toile de lin réalisées avec des finitions faites main, comme au XVIIIe siècle ;

> Un gréement en manille et en chanvre de près de 25 km de cordage, unique au monde, véritable réplique de l'originale ;

> Un navire équipé de 28 canons, reproductions de ceux de l'époque, tirant des boulets de 12 livres ;

> Une coque entièrement en chêne avec des épaisseurs pouvant atteindre cinquante centimètres, qui a été mise à l'eau en juillet 2012, devant 65 000 personnes.

L'Hermione fait partie d'une série de quatre frégates mises à l'eau à Rochefort, aux côtés de *La Courageuse*, *La Concorde* et *La Fée*.

Caractéristiques, qualités marines et spécificités en terme de navigation

L'Hermione a été reconstruite le plus fidèlement possible à la frégate d'origine, tout en tenant compte des contraintes réglementaires actuelles, notamment en matière de navigabilité. Plusieurs modifications ont été apportées au plan original du navire, par souci de solidité et de sécurité au niveau de la charpente et du gréement. Les six ancres originales ont été réduites à deux, de 1 500 kg chacune, permettant une meilleure tenue au mouillage et les canons ne sont pas fonctionnels. L'interdiction de manœuvrer à la voile dans les ports a également imposé l'installation de deux propulseurs azimutaux à moteurs électriques. De plus, la nouvelle Hermione est équipée de tous les appareils de navigation modernes, d'un système d'assèchement contribuant, avec la motorisation des apparaux de mouillage, à rendre le navire opérationnel avec un équipage réduit à 80 hommes au lieu d'au moins 200 au XVIIIe siècle. Enfin, pour le confort et l'intimité de l'équipage, ont été installés des sanitaires et des équipements de cuisine.

Les premiers essais en mer ont été effectués en 2014, dans des conditions parfois volontairement difficiles, destinées à tester les réactions du bateau. « J'ai ressenti dès les premières minutes que le bateau était performant dans tous les domaines : manœuvrabilité, précision, vélocité. Un bateau qui ne traîne pas d'eau, qui ne pousse pas d'eau devant non plus. Sur mer plate, à 10 nœuds, il n'y a pas de vague d'étrave et on ne sait pas trop pourquoi ! La plus grande surprise a été de voir qu'il remontait bien au près, à 65 degrés du vent, soit beaucoup plus que prévu » affirme le commandant Cariou, allant jusqu'à le qualifier de « bateau parfait, capable de faire face à toutes les situations. Un bateau fantastique mais très exigeant

L'Hermione, un bateau d'hier et d'aujourd'hui

par sa complexité ! » Avec ses 1 000 tonnes et un gréement qui compte une surface de toile d'environ 2 200 m², *L'Hermione* est sans aucun doute aujourd'hui le navire à phares carrés le plus complexe à faire naviguer. Toutes les manœuvres se font manuellement et réclament du temps. Prendre des ris dans de bonnes conditions météo demande 3 à 4 heures de travail avec tout l'équipage dans les vergues. Mieux vaut donc ne pas se laisser surprendre par la météo, car l'équipage n'aurait pas le temps de réagir. La lecture météo est par conséquent essentielle, basée sur l'anticipation, sur une heure, 6 heures, 12 heures, 24 heures et même 72 heures.

Deux grands voyages forts en image et en rencontres

2015, un premier grand voyage historique de 4 mois

17 années après le début de sa construction, *L'Hermione* a enfin pris la mer pour le voyage au cœur de sa raison d'être : la traversée de l'Atlantique, sur les traces de son aînée, la frégate royale qui, en 1780, conduisit le marquis de La Fayette en Amérique. Nulle promesse guerrière cette fois, mais un fort symbole d'entente franco-américaine et de liberté des peuples à disposer d'eux-mêmes. L'association américaine Friends of Hermione – La Fayette in America s'est montrée à la hauteur de l'ambition de l'équipe française en organisant un événement triomphal à chacune des 13 haltes de la frégate sur les côtes américaines, renforçant ainsi la dimension historique et culturelle du voyage. Chaque escale correspondait à une étape majeure de l'indépendance américaine et de l'accompagnement à la naissance de cette grande démocratie par *L'Hermione*. Ces célébrations ont permis à des milliers de visiteurs d'apprécier le savoir-faire français et ont eu des répercussions dans les champs culturel, éducatif, économique et touristique.

2018, le périple Libres ensembles

Après son deuxième voyage, un tour de Bretagne en 2016, *L'Hermione* a effectué un nouveau périple à forte teneur symbolique pendant près de 5 mois en 2018, en descendant les côtes atlantiques jusqu'en Méditerranée, où se déroulent des drames marquants de l'histoire humaine de notre monde actuel. Diversité, fraternité, tolérance, citoyenneté et solidarité furent les valeurs partagées à bord de *L'Hermione* par une centaine de jeunes francophones de différentes nationalités et origines sociales, réunis par le projet « Libres ensemble » de l'Organisation Internationale de la Francophonie. Partageant l'expérience de gabier à bord, chacun de ces jeunes gens était également porteur d'un projet citoyen, artistique ou économique dont il se faisait l'ambassadeur lors des 11 escales du navire dans l'objectif de transcender les frontières de la culture et des états, de La Rochelle à Monaco en passant par Tanger, Barcelone, Sète, Marseille, Toulon, puis, lors du retour, Port-Vendres, Portimão, Pasaia, et Bordeaux.

Les hommes et les femmes de *L'Hermione*

© DR

Yann Cariou, Le commandant historique

40 ans de navigation dont 10 sur de grands voiliers font probablement de Yann Cariou l'un des meilleurs, si ce n'est le meilleur spécialiste de la navigation à voile traditionnelle. « *L'Hermione* n'a cependant pas d'équivalent. C'est une machine de guerre et de course performante mais très complexe, et il m'a fallu des années de recherches et trois ans de préparation intense pour la comprendre et écrire moi-même le manuel de navigation qui n'existait pas ! », plaisante ce Breton en revenant sur la période qui a précédé sa prise de fonction sur *L'Hermione*. « C'est une excellente école de prudence, de vigilance, et d'anticipation. Ces qualités propres au commandement sont multipliées sur un tel bateau. » S'il n'existait pas de manuel de commandement, il n'y en avait pas plus pour les autres corps de métier. « J'ai tenu à former tout le monde au départ mais, aujourd'hui, certains officiers ont été formés à bord, de la même façon que l'étaient les marins du XVIIIe siècle qui entraient au service du bateau dès leur plus jeune âge ». Seul commandant de *L'Hermione* jusqu'ici, Yann Cariou va transmettre sa connaissance intime du bateau à Gweltaz Thirion qui sera amené à prendre le relais à la barre. « Je vais lui faire part des problématiques liées à *L'Hermione* auxquelles j'ai été confronté, mais la meilleure façon de maîtriser ce bateau reste de se plonger dans la documentation existante et de le pratiquer.»

Gweltaz Thirion, Le passage de témoin à la barre de *L'Hermione*

Issu d'une longue lignée de marin, Gweltaz Thirion n'a pourtant pas choisi cette voie en première option de carrière. À 24 ans cependant, l'évidence lui apparaît et il passe le brevet de Patron petite navigation à Saint-Malo. Depuis, le Ouessantin a testé de nombreux types de navigation sur différentes mers du globe tout en préparant ses diplômes. Bateaux de pêche, navettes à passagers, navires océanographiques, trois-mâts de l'association sociale du père Jaouen, avec lesquels il découvre la navigation à voile. Puis terre-neuvier en bois et navires de supports pour des plateformes pétrolières, avec son Capitaine 3000 en poche. C'est alors que la Compagnie maritime nantaise lui confie un poste de lieutenant, puis de capitaine en 2016 sur le *Belem* qu'il occupe encore actuellement. « J'ai saisi l'opportunité de prendre le commandement de *L'Hermione* entre deux embarquements car c'est un navire qui m'intéresse beaucoup, par sa puissance, son fonctionnement d'hier, celui d'aujourd'hui et ses différences avec le *Belem*, conçu 100 ans après, alors que les techniques de construction avaient évolué ». C'est à Rouen que le commandant Thirion prendra officiellement ses fonctions après une semaine en doublure avec le commandant Cariou. Il n'arrive pas en terre totalement inconnue puisqu'à bord, il retrouvera quelques marins avec lesquels il a déjà navigué.

© DR

Marc de Briançon, Vice-président en charge des navigations

Son expérience de commandement de bâtiments militaires qui lui a appris « l'humilité devant les éléments » et ses compétences de conseiller en management font de Marc de Briançon l'homme idéal pour le poste de vice-président navigation qu'il occupe depuis début 2018. « Le côté marine de l'association me plaît évidemment, mais les relations humaines qui se jouent là m'ont aussi agréablement rappelé ma carrière militaire », confie l'ex-amiral en évoquant l'investissement de chacun, jusqu'aux professionnels extérieurs qui sont sollicités. Des professionnels qu'il côtoie de près puisqu'il travaille

Les hommes et les femmes de *L'Hermione*

avec l'équipe chargée de la maintenance à qui il apporte son regard extérieur d'expert. Deuxième volet de sa fonction, le personnel dont « la formation est aussi sérieuse que dans la Marine nationale. Ce bateau hors-norme joue un rôle dans l'accomplissement des stagiaires. Compagnonnage, dépassement de soi, on en ressort grandi. » Enfin, Marc de Briançon soutient le commandant dans l'établissement de ses parcours maritimes, en collectant les paramètres de faisabilité de la navigation. « Tous les ports ne sont pas forcément accessibles, il faut tout mesurer, tout calculer. Mon rôle est d'aider le commandant à prendre ses décisions dans les situations critiques, en lui apportant tous les éléments nécessaires. »

Émilie Beau, Déléguée générale

Responsable du développement depuis fin 2016 et déléguée générale de l'association depuis janvier 2019, Émilie Beau met en œuvre les grandes orientations du Conseil d'administration, pilote l'équipe de salariés ainsi que les bénévoles, et l'animation touristique. Grâce à son dynamisme et à son enthousiasme elle projette *L'Hermione* vers un nouveau modèle économique. « L'opportunité d'accompagner *L'Hermione* s'est présentée à moi après le voyage de 2015 aux États-Unis, au moment où se posait la question d'un autre grand défi pour *L'Hermione* : celui de l'exploitation. » Émilie relève donc le challenge de la page blanche et ouvre des perspectives sur le monde économique « nous sommes aujourd'hui bien plus qu'un bateau et nous avons

beaucoup de choses à construire avec les entreprises autour de cette aventure humaine et maritime exceptionnelle». Elle reste convaincue que ce n'est que le début d'une nouvelle page pour *L'Hermione* « Lorsqu'on rejoint *L'Hermione*, on ne choisit pas simplement un job mais un projet ! *L'Hermione* est unique, c'est un peu LE bateau de la France, son rayonnement est international et son potentiel très vaste. La force collective que cette Frégate génère est très motivante et donne envie de pousser le projet toujours plus loin ! »

Tiphaine Gauthier, Subrécargue*

Tiphaine Gauthier a toujours navigué. Sur des coques modernes d'abord. « Puis j'ai eu envie d'essayer les vieux gréements au moment où *L'Hermione* recrutait ». La jeune charentaise-maritime est immédiatement sélectionnée et prend la mer en 2014, à 27 ans, en tant que gabière, au moment des premiers essais en mer. Depuis, elle n'a plus quitté *L'Hermione*, s'est impliquée dans l'association, a tenu le rôle de guide à Rochefort et a été de tous les voyages. Toujours gabière lors de la traversée vers l'Amérique, puis messman, jusqu'en Méditerranée, elle a acquis une bonne connaissance du fonctionnement du bateau et de l'association. « Je pense que c'est pour cela que, cette année, l'association me confie le poste de subrécargue. C'est un nouveau défi pour moi. » Et les défis n'effraient

** La subrécargue est la représentante à bord de l'armateur, en l'occurrence l'association Hermione – La Fayette. Elle gère, en tant que tel, les liens entre la terre et le bateau, les relations publiques, les médias et les invités. Elle s'assure également du bon déroulement des relèves et des escales en transmettant à l'équipage les informations nécessaires.*

Les hommes et les femmes de *L'Hermione*

pas Tiphaine, enseignante de Français langue étrangère, également diplômée d'une école de commerce, qui se forme désormais au métier de marin et a déjà acquis le certificat matelot pont et le brevet de capitaine 200. « *L'Hermione* est une véritable école de formation, nous sommes nombreux à avoir évolué avec elle », conclut celle qui ne connaît pas son avenir sur le bateau mais constate que « *L'Hermione* fait partie de ma vie, de toute façon ! »

Guillaume Normandin, Directeur technique

Le bon fonctionnement et la sécurité de *L'Hermione* dépendent de chacun des membres de l'équipage. Dans ce rouage humain fondamental, le rôle de Guillaume Normandin à terre a une importance équivalente et c'est sur lui qu'il faut compter pour « conserver le bateau en bon état et lui permettre de naviguer en toute sécurité ». Depuis son entrée en fonction, au printemps 2018, le jeune Rochelais d'origine bordelaise inspecte quotidiennement avec les marins et les mécaniciens de bord, chaque recoin de la coque, chaque pièce de moteur et système de la voilure afin de planifier la maintenance et d'améliorer les équipements. S'il reste en général à quai lors des voyages de *L'Hermione*, il passera la dernière semaine de ce voyage à bord afin d'évaluer l'état du bateau avant son retour. « *L'Hermione* est un bateau incroyable. Nous avons une chance folle qu'il navigue. Il faut donc le soigner pour que cela continue toujours ! » Si son intégration au cercle des passionnés de *L'Hermione* est relativement récente, Guillaume a tout de suite été séduit par « l'esprit d'équipe et d'équipage que je n'avais jamais ressenti sur des pétroliers, porte-conteneurs ou bateaux de croisière lorsque je naviguais dans la marine marchande. Chez les permanents comme chez les bénévoles, il se dégage une énergie incroyable autour de *L'Hermione.* »

La formation

Femmes et hommes, étudiants ou actifs d'un âge médian de 28 ans, les gabiers qui vont prendre la mer lors de ce voyage ont été rigoureusement sélectionnés sur leur motivation autant que sur leurs capacités physiques et mentales mais aussi leurs connaissances des termes marins et des règles de sécurité. Les gabiers formés en 2019 ont effectué une formation complète de 5 jours alliant théorie et pratique afin de répondre aux exigences de la navigation à bord de *L'Hermione*. Dispensée à Rochefort, cette formation est assurée par le commandant Yann Cariou et les membres de l'association Hermione – La Fayette.

L'équipage en chiffres

	À bord en temps réel	Sur l'ensemble du voyage
Marins professionnels	19	36
Officiers	6	9
Maîtres	4	8
Membres d'équipage	9	19
Gabiers	56	155 (dont 53 formés en 2019)
Médecin bénévole	1	5

L'équipage est divisé en trois équipes appelées tiers, qui assurent des services de 4h : les quarts. Chaque tiers a un nom : bâbord (services de 8h-12h et 20h-00h), milieu (services de 4h-8h et 16h-20h) et tribord (services de 00h-4h et 12h-16h).

Les hommes et les femmes de *L'Hermione*

© Association Hermione-La Fayette / Maxime Franusiak

Dans le cadre du voyage Normandie Liberté, l'association Hermione – La Fayette signera un partenariat avec le Campus des Industries navales pour la promotion des métiers de la filière. Un partage d'expérience de gabiers sera organisé dans les villes escales de Rouen, Nantes et Cherbourg.

Depuis l'origine du projet, la notion de formation et de transmission a été prise en considération au sein de l'association Hermione – La Fayette. Les élèves de lycées professionnels ont été sollicités pendant la construction du bateau, les stagiaires et apprentis ont bénéficié de la participation de leurs entreprises. Aujourd'hui, on parle de médiation avec les scolaires, de partenariat avec les étudiants. « C'est dans l'ADN de l'association, commente la déléguée générale, Émilie Beau. Dès les débuts, il a fallu inventer un programme de formation pour les navigants. 550 gabiers ont été formés depuis 2014. Ils ont développé de vraies compétences et ont été confrontés à des notions très étendues. » Adaptabilité au milieu, esprit d'équipe et sens du collectif, dépassement de soi, courage et endurance, volonté et assurance, respect des consignes et procédures, acceptation et respect des autres, abnégation et dévouement..., toutes les valeurs présentes à bord d'un bateau leurs sont transmises. Plusieurs volontaires ont opté pour une profession maritime après leur expérience à bord et le « label Hermione » est pris en compte par les recruteurs.

Aujourd'hui reconnue comme organisme de formation par la Direccte (Direction Régionale des entreprises), l'association souhaite faire partager son expertise et ses valeurs aux entreprises grâce à des modules de formation spécifique autour de la coopération d'équipe, à bord du bateau, à Rochefort. *L'Hermione* est également un support pour la transmission des métiers traditionnels tels que la charpente maritime ou la voilerie et encourage l'envie d'apprendre et de s'orienter vers des métiers de la filière maritime. Des chantiers de réinsertion qualifiant sont également en cours sur un second bateau à restaurer dans les ateliers de l'Arsenal de Rochefort.

François Gabart, skipper du trimaran MACIF, parrain des gabiers 2019

François Gabart est fier de parrainer la promotion des gabiers 2019 de *L'Hermione*. En soutenant ainsi la démarche de former et d'embarquer des marins volontaires pour ce 4e voyage de la mythique frégate, le groupe Macif et son skipper témoignent ainsi de leurs engagements envers l'univers maritime, notamment auprès des jeunes générations. À travers cette expérience humaine unique, gage de transmission, de passion et de savoir-faire, ils entendent ainsi partager avec eux des valeurs d'entraide et de solidarité, communes à toutes les aventures maritimes.

© hocus-focus.bzh / Macif

L'Association Hermione – La Fayette

Une opération fédératrice née d'une passion commune

Tout est né d'un groupe de passionnés parmi lesquels figuraient l'académicien Erik Orsenna, président fondateur, Benedict Donnelly, fils d'un citoyen américain et sensible aux valeurs de La Fayette, et Jean-Louis Frot, alors maire de Rochefort. Le projet lancé en 1992 est gigantesque et osé, mais la ville de Rochefort le soutient d'emblée, tout comme le feront ensuite les maires successifs Bernard Grasset et aujourd'hui Hervé Blanché. Le département de la Charente-Maritime et la région Poitou-Charentes apportent aussi très vite leur contribution. *L'Hermione* fédère au-delà des clivages politiques et l'association Hermione – La Fayette met en place une structure participative basée sur des membres actifs et un chantier ouvert au public. L'association, qui est constructeur et armateur, coordonne le financement et la communication, mais aussi les nombreux bénévoles que ce projet fait rêver. Une aventure qui, dès la mise en route du chantier, était destinée à être partagée avec le public, le véritable générateur de fonds de cette opération inédite.

En 2016, Benedict Donnelly a cédé sa place à Olivier Pagezy qui occupait la fonction de trésorier depuis 13 ans. Le petit cercle d'une quinzaine de personnes qui constitue le bureau et le conseil d'administration connaît au même moment quelques renouvellements. Ces changements interviennent alors que le colossal défi initial est mené à son terme. L'association opère aujourd'hui un tournant en professionnalisant ses équipes, en multipliant les partenariats avec les entreprises, en recevant le soutien des mécènes de la fondation Hermione Academy pour le co-financement des activités de formation et pour la défense du patrimoine maritime français, et en mutualisation son activité touristique à Rochefort avec ses autres partenaires au service du projet L'Arsenal des mers.

Rochefort, le berceau de *L'Hermione*

Rochefort, ville nouvelle du XVIIe siècle, doit sa naissance à la décision de Colbert d'implanter sur les rives de la Charente un nouvel arsenal du Royaume de France dans le but de construire, armer, approvisionner et réparer une flotte de guerre capable de résister aux assauts ennemis : la Corderie royale. En 1778, dans l'arsenal de Rochefort sur une cale de construction proche de la Corderie royale, *L'Hermione* était mise en chantier sur les plans de l'ingénieur Chevillard Aîné. Elle faisait partie, avec *La Courageuse*, *La Concorde* et *La Fée*, d'une série de quatre frégates nées à Rochefort.

Lauréat 2018 du prix du Rayonnement français catégorie Environnement

En 2018, l'Association Hermione – La Fayette, a reçu le prix du Rayonnement français catégorie Environnement par le ministre des Affaires étrangères, Jean-Yves Le Drian, pour son voyage de l'Atlantique à la Méditerranée. Chaque année, ce prix récompense des femmes et des hommes qui font rayonner les valeurs de la France partout dans le monde. Avec l'énergie des 80 membres de son équipage et ses voiles gonflées par le vent, *L'Hermione* s'inscrit dans une démarche de respect des océans et des mers, encourageant les jeunes à porter ces valeurs.

GRAND PRIX du RAYONNEMENT FRANÇAIS

L'Association Hermione – La Fayette

Lancée dans le sillage de la réhabilitation de la Corderie royale et de la création du Centre International de la Mer, l'aventure de la réplique de *L'Hermione* est avant tout rochefortaise. Au cours des 17 années de construction, elle attirera, dans l'arsenal maritime, plus de 4,2 millions de visiteurs passionnés par toutes les étapes de reconstruction, hissant le chantier au rang des principaux sites touristiques régionaux et à la troisième place des sites les plus fréquentés de la Charente-Maritime. *L'Hermione* s'est aussi ancrée dans l'identité des Rochefortais, devenant l'un des symboles forts de leur ville au même rang que la maison de Pierre Loti ou des Demoiselles. Depuis le début, la ville de Rochefort a conduit cette aventure jamais interrompue. Jean-Louis Frot, Bernard Grasset et aujourd'hui Hervé Blanché ont tous soutenu ce projet dont l'envergure dépasse la seule reconstruction du bateau. En installant de nouveaux bateaux-portes, la ville de Rochefort a redonné un souffle à la reconquête de son arsenal qui se poursuit aujourd'hui et regarde vers de nouveaux horizons. Aujourd'hui, *L'Hermione* est devenue le projet de tout un territoire, celui de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan.

Retour à Rochefort et lancement le 6 juillet de L'Arsenal des mers, une nouvelle offre touristique unique fondée sur l'Histoire et l'aventure maritime

Après un mouillage symbolique devant le fort Boyard à l'occasion du 200e anniversaire du fort, le retour de *L'Hermione* dans l'Arsenal de Rochefort marquera le lancement de la nouvelle offre touristique appelée L'Arsenal des mers.

Grâce à l'investissement des collectivités territoriales, région Nouvelle Aquitaine, département de la Charente-Maritime et Communauté d'agglomération Rochefort Océan, les acteurs touristiques de l'Arsenal de Rochefort, *L'Hermione*, la Corderie royale, le Centre International de la Mer, le musée national de la Marine, l'Accromâts, et les jardins du service Patrimoine de Ville d'art et d'histoire de Rochefort, rassemblent leurs forces pour créer une nouvelle offre touristique unique fondée sur l'histoire et l'aventure maritime avec un parcours commun, des animations partagées et un billet unique.

L'objectif est de révéler au public que l'histoire de l'Arsenal continue de s'écrire et que ce site reste une source d'innovation, d'inspiration et de création, un lieu culturel et un moteur touristique, force d'inventivité et d'imaginaire au service d'un territoire et d'une région.

Le programme Hermione Jeunesse de la Fondation Hermione Academy

La Fondation Hermione Academy sous égide de FACE (Fondation Agir Contre l'Exclusion) a pour objet de :

1- Soutenir la connaissance des métiers manuels, et notamment ceux liés à la construction navale traditionnelle dans un cadre à but pédagogique pour des publics notamment en difficulté d'apprentissage ou en rupture sociale.

2- Former des jeunes volontaires (bénévoles) à la manœuvre d'un grand voilier, dans le cadre d'une démarche d'intégration citoyenne et d'ouverture au monde.

3- S'appuyer sur les valeurs et la notoriété de *L'Hermione* pour promouvoir des filières de métiers et des processus d'apprentissage insuffisamment valorisés aujourd'hui dans la société française aux fins de susciter l'intérêt de jeunes en questionnement sur leurs orientations professionnelles vers ces filières.

Les Mécènes particuliers et entreprises de la Fondation Hermione Academy participent dans le cadre du Programme Hermione Jeunesse à co-financer la formation à l'embarquement en tant que Gabiers volontaires sur *L'Hermione*.

À ce titre les mécènes de la Fondation Hermione Academy, par leurs dons, contribuent au financement du Voyage Hermione 2019.

HERMIONE ACADEMY
Sous l'égide de la Fondation Agir Contre l'Exclusion

Les partenaires du voyage Normandie Liberté

Partageant des valeurs communes autour de la passion de la mer, de l'excellence du savoir-faire maritime français, et de la transmission aux jeunes générations, Naval Group s'engage avec le projet associatif de *L'Hermione* à travers différentes actions autour du voyage Normandie Liberté et de ses futures grandes navigations : embarquement de collaborateurs parmi l'équipage de *L'Hermione* ; actions d'information, de sensibilisation, de recrutement et de formation (savoir-faire et savoir-être) dans les métiers de la filière navale ; promotion du partenariat dans L'Arsenal des mers à Rochefort (port d'attache de *L'Hermione*). Concentrés aujourd'hui sur la conception et la construction de navires de défense de hautes technologies, les collaborateurs de Naval Group entretiennent une passion pour la mer et ses métiers et une fierté pour tous ces hommes amoureux de la mer qui entreprennent avec passion une telle aventure.

Hervé Guillou,
Président-directeur général de
Naval Group

La France Mutualiste s'est engagée au profit du « Programme Hermione Jeunesse » de la fondation Hermione Academy ; elle co-finance la formation des gabiers volontaires pour le voyage Normandie Liberté. Ce soutien traduit l'engagement de 10 comités de La France Mutualiste sur l'ensemble du territoire national, et participe à renforcer les valeurs d'engagement, de transmission, de passion, de savoir-faire, de solidarité, de citoyenneté auprès des jeunes génération.

La France Mutualiste bénéficie d'un programme de reconnaissance lui permettant de créer un lien avec les membres de l'équipage et les gabiers matelots pour comprendre le vécu en mer et partager un moment de vie unique ; de bénéficier d'un support unique, vivant, humain pour faire vivre sa politique de responsabilité sociétale et environnementale ; de proposer à ses clients, partenaires, salariés, bénévoles de suivre l'aventure des voyages via des images, des vidéos et les commentaires en direct du blog voyage ; de bénéficier d'un accès privilégié à bord de la frégate à Rochefort et/ou en escale

Les partenaires du voyage Normandie Liberté

– Les collectivités partenaires historiques –

Rochefort

ROCHEFORT OCÉAN
Communauté d'agglomération

la Charente Maritime
LE DÉPARTEMENT

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

–Les villes et collectivités des escales –

CHERBOURG en Cotentin

leCotentin
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

LA MANCHE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

DIEPPE MARITIME

VILLE DE DIEPPE
ce sont nos vies qui font la ville

Ouistreham Riva-Bella

Calvados
LE DÉPARTEMENT

Saint-Nazaire agglomération CARENE

Nantes Métropole

TRIENNALE DÉBORD DE LOIRE
NANTES > SAINT-NAZAIRE

Caux Seine agglo

NORMANDIE L'ARMADA 2019 ROUEN 6 - 16 Juin

HONFLEUR

– Les partenaires –

NAVAL GROUP

Fondation la France Mutualiste
FONDATION D'ENTREPRISE

Armor·lux

BCG

Campus de Industrie Navale

SHOM
L'océan en référence

– Les mécènes –

Particuliers et professionnels

HERMIONE ACADEMY
Sous l'égide de la Fondation Agir Contre l'Exclusion

la France Mutualiste

SONORFI SA

3F Immobilière Atlantic Aménagement
Groupe ActionLogement

Contact presse – communication

Marie Le Berrigaud-Perochon

T. 06 03 49 93 04
hermione@rivacom.fr

Association Hermione – La Fayette
Arsenal maritime
Place Amiral Dupont
B. P. 70177
17308 Rochefort cedex

www.hermione.com