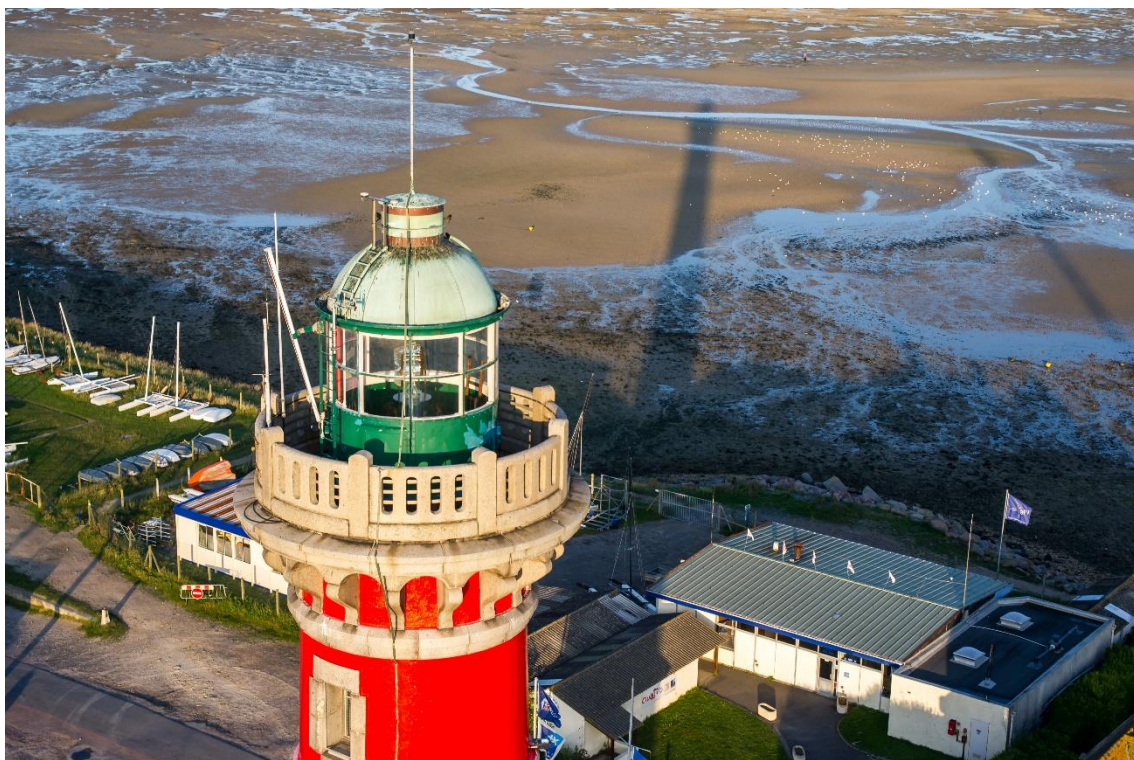


Ouistreham Riva-Bella, station balnéaire

Un nom et une histoire dictés par la mer



© Michel Dehaye – A vue d'oiseau

- Dossier de presse -

Avril 2016

Située sur le littoral normand, à 2 h de Paris par l'autoroute et à moins de 10 minutes de Caen par la voie express, Ouistreham Riva-Bella jouit d'une position géographique avantageuse. Son port multi-fonctions fait d'elle une ville incontournable du Calvados : elle offre à Caen et à toute sa région l'ouverture sur la mer qui dope ses échanges commerciaux.

Index

Pages 3 à 9 : Le caractère maritime de la ville a déterminé son histoire, son nom

Page 3 : A l'origine même, un village de pêcheurs

Pages 4 et 5 : Ouistreham Riva-Bella, au temps des bains de mer

Pages 5 et 6 : Sword Beach – Débarquement Allié du 6 juin 1944

Pages 7 et 8 : Ouistreham Riva-Bella, ville de la cérémonie internationale du 70^e anniversaire du Débarquement

Page 9 : Un projet de musée franco-britannique à l'horizon 2019

Page 9 : Un appel aux dons pour une promenade de la paix

Pages 10 à 14 : Le port de Caen-Ouistreham, 10^e port de France

Page 10 : Un port de commerce et un port de tourisme transmanche avec le ferry

Page 11 : La création du club « Caen-Ouistreham Normandy Cruise » en 2015

Pages 12 et 13 : Le port de plaisance et la halle aux poissons

Page 14 : Bientôt une 5^e fonction pour le port, l'éolien

Pages 15 à 21 : Ouistreham Riva-Bella, station balnéaire et de tourisme

Page 15 : Les lieux de villégiature emblématiques de la station - la plage et ses cabines, la thalassothérapie, le casino et le cinéma

Pages 16-17 : Une programmation événementielle qui fait vivre la ville-station toute l'année

Pages 18-19 : Une station prise par les personnalités, dont Napoléon 1^{er} pour le projet de canal, Aristide Briand pour son yacht et sa maison de villégiature et bien d'autres encore.

Pages 20-21 : Le patrimoine naturel de la station - la Pointe du Siège, le Marais, le Bois du Caprice

Pages 22 à 24 : Un panel d'activités nautiques large et une filière nautique dynamique

Pages 22-23 : Un projet de Centre nautique à portée régionale

Page 24 : Des navigateurs et des compétitions de renom à Ouistreham Riva-Bella

Page 24 : Des entreprises aux savoir-faire nautiques implantées sur la commune

Le caractère maritime de la ville a déterminé son histoire, son nom

A l'origine même, un village de pêcheurs

La ville s'est construite autour d'un petit bourg qui était loin de la plage actuelle mais proche de la mer au niveau de l'estuaire. Les pêcheurs s'étaient installés de sorte que les marées arrivent au pied du village. Son nom « Ouistreham » s'est écrit différemment depuis lors et son origine a donné lieu à différentes interprétations. On peut retenir l'étymologie suivante : *Ouistre-* Oyester pour « huître » et *-ham* pour « village, hameau », ce qui donne « le pays où l'on trouve des huîtres ».

Dans ce cœur historique de la ville, on trouve les traces de la puissance de l'Abbaye aux Dames de Caen. Fondée par Guillaume le Conquérant, elle reçut en fief les terres sur lesquelles se trouvait le village de Ouistreham et alentours. Le patronage de la paroisse de Ouistreham fut également confié aux abbesses avec la part des dîmes qui y était affectée.

Le premier signe de ce pouvoir est l'église, située sur la place Albert-Lemarignier. L'Église St Samson, de style roman, a été construite au 12^e siècle. Surplombant le niveau de la mer de 12 mètres, elle veilla sur les habitants en remplissant, outre sa vocation religieuse, diverses autres fonctions : fortifiée, elle assura la défense du territoire (poste de guet) et la protection des gens de la mer ; son clocher ayant servi de phare jusqu'en 1828. L'édifice a été **classé au titre des Monuments historiques** en 1840, sur la liste de P. Mérimée. Sur les murs, de nombreux ex voto sont visibles : graffiti gravés par les marins représentant des bateaux du 19^e siècle. Deux de ses vitraux, modernes, commémorent quant à eux le Débarquement.

Un autre signe de la puissance des abbesses a été la construction de la Grange aux Dîmes au 13^e siècle, accolée à l'Église St Samson. Pour cet impôt qu'était la dîme, l'Abbaye aux Dames de Caen prélevait environ 10% de chaque troupeau, de chaque récolte et de chaque pêche. La Grange servait à entreposer ces prélèvements. Deux grandes portes charrière existent encore de chaque côté du bâtiment. Les chariots entraient pleins par une porte et ressortaient vides par l'autre. Un système ingénieux qui permettait un rendement efficace. La grange a été **inscrite au titre des Monuments historiques** le 11 octobre 1971.



J.P. Nivlet – Balloide photo - 2006

Ouistreham Riva-Bella, au temps des bains de mer

C'est à la fin du XIX^e siècle que la station prit son essor, avec l'arrivée des chemins de fer et des touristes venus pour la villégiature et les bains de mer. Jusqu'alors, l'espace entre la plage et le bourg était une vaste étendue de dunes. Ce n'est qu'en **1866** que la première villa fut construite, par un certain Monsieur Longpré, fabricant de corsets caennais. Il lui donna le nom de « Belle-Rive ». Un de ses amis, peintre, venait séjourner à la villa. Il trouva alors que les couchers de soleil des grèves de Ouistreham ressemblaient à ceux d'Italie. Il transforma alors « Belle-Rive » en « Riva-Bella » pour nommer le quartier des grèves. Ce vocable, vite adopté par les habitants, fut officialisé en 1881.

Le casino datant des années 1930, de style normand et symbole de la station balnéaire, a été détruit pendant la Seconde Guerre mondiale puis reconstruit en béton en 1957.



© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Riccardo Tommasi

La villa Belle-Rive, située au 53 av. Pasteur, donna son nom à Riva-Bella.

Un siècle de villégiature se traduit aujourd'hui par la présence des villas Belle Époque, de la promenade et des cabines de plage, des bains de mer (thalassothérapie) et de son offre de loisirs (casino, mini-golf, karting, rosolies, piscine de la plage, tennis et centres équestres). **En 2016, Riva-Bella fête ses 150 ans (voir programme des festivités en pièce-jointe).**

→ En 2014, « Ouistreham » redevient « Ouistreham Riva-Bella » :

La ville a bien porté ce nom dès le début des années 1920, comme en attestent les nombreux documents officiels et publicités retrouvés dans les archives municipales. Le Maire Romain Bail a annoncé le retour au nom officiel que la commune portait entre les années 1920 et le début des années 2000, le 3 octobre 2014 à la Foire internationale de Caen. Il déclare : « Je souhaite recréer une identité une et entière entre Riva-Bella et le bourg ». Le dossier de changement de nom, auquel le Conseil Départemental a déjà donné un avis favorable, est actuellement en cours d'étude pour validation par le Conseil d'État.

Sword Beach – Débarquement Allié du 6 juin 1944

Ouistreham Riva-Bella a été occupée par les Allemands dès le 19 juin 1940 et du fait de sa position géographique a été fortifiée dès 1941. Une grande partie de la population, notamment les enfants, dut être évacuée vers le sud du département. Plus de 110 villas en bordure de mer furent quant à elles rasées pour faire place aux 80 blockhaus du Mur de l'Atlantique.

Les 28.845 soldats alliés débarquèrent à partir de 7h20 le Jour-J à Sword Beach, entre Ouistreham Riva-Bella et Langrune. Le n°4 Commando qui débarqua à Colleville-sur-Orne (aujourd'hui Colleville-Montgomery), sous les ordres du Colonel Dawson, comptait six troupes anglaises et deux troupes menées par le Commandant Philippe Kieffer : les 177 Bédés français formant le 1^{er} bataillon de fusiliers marins. Ouistreham Riva-Bella, objectif des commandos, a donc été la seule plage à avoir été foulée par des soldats français, des Forces Françaises Libres, lors de l'opération Overlord. Le Commandant Alexandre Lofi ou le Soldat Léon Gautier en faisaient partie. Ils débarquèrent à bord des barges n°523 et 527 et leur objectif était de libérer la plage de Ouistreham Riva-Bella tout en prenant à revers les fortifications du Casino qu'ils firent tomber vers 11h. De leur côté, les soldats britanniques se chargèrent de libérer le bourg et le port, ce dernier, stratégique, ne tombant que le 7 juin autour de 17h. La prise du Grand Bunker, quartier général des Allemands, marqua la Libération complète de la ville dans la nuit du 9 au 10 juin.



Sword Beach © Michel Dehaye – A vue d'oiseau

→ Le Débarquement du 6 juin 1944 a influé sur le devenir de la ville



© Musée N°4 Commando de Ouistreham Riva-Bella

Sword Beach, plage du Débarquement : le 6 juin 1944 les troupes britanniques et le seul commando français, le Commando Kieffer, s'élancent pour libérer l'Europe du nazisme.



© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Riccardo Tommasi

Le Grand Bunker de Ouistreham était le quartier général des Allemands. Ce vestige du Mur de l'Atlantique, haut de 17 mètres, a été **inscrit au titre des Monuments historiques** le 13 juin 1994. Reconverti en musée, il raconte aujourd'hui l'histoire du chantier du Mur de l'Atlantique.

**Ouistreham Riva-Bella,
ville de la cérémonie internationale du 70^e anniversaire du Débarquement**

Le 6 juin 2014, Ouistreham Riva-Bella, a accueilli la cérémonie internationale du 70^e anniversaire du Débarquement et de la Bataille de Normandie, sous les projecteurs du monde entier (5 millions de téléspectateurs en France ; 1,2 milliards dans le monde). Étaient présents 1800 vétérans, 19 chefs d'État et 8000 invités d'honneur et Ouistrehamais en tribunes.



Les tribunes en cours de montage pour la cérémonie internationale
du 70^e anniversaire du Débarquement

© Michel Dehaye – A vue d'oiseau

→ La cérémonie internationale du 70^e anniversaire du Débarquement en images



Le spectacle donné par les figurants-bénévoles, dont de nombreux Ouistrehamais, à l'occasion de la cérémonie. La chorégraphie et la mise en scène avaient été imaginées par l'agence Magic Garden, mandatée par le Président de la République. Elles lui valurent de recevoir le **Trophée européen de Séville** en octobre 2014.

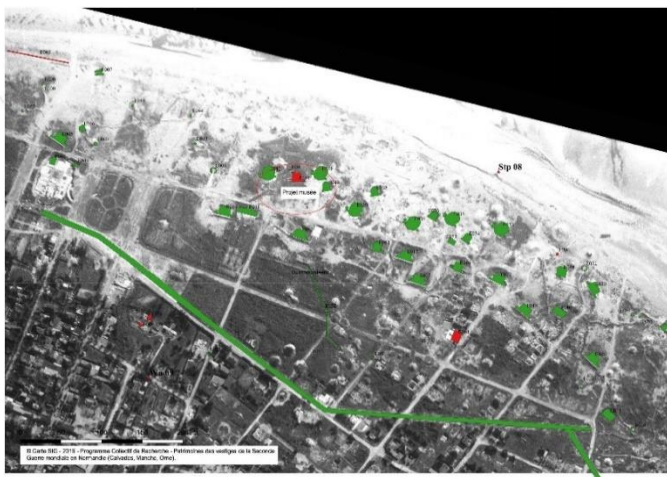


L'accolade entre Léon Gautier, vétéran français du Commando Kieffer et Johannes Börner, vétéran parachutiste de l'armée allemande. Tous deux vivent aujourd'hui à Ouistreham Riva-Bella.

Photos ci-dessus : © Ville de Ouistreham Riva-Bella – Leticia Rodriguez

→ **Un projet de musée dédié aux troupes britanniques en Normandie, à l'horizon 2019, pour le 75^e anniversaire du Débarquement**

Le 6 juin 1944, le seul commando français intégré aux troupes britanniques, les 177 soldats du Commando Kieffer, débarque à Sword Beach lors de l'opération Overlord. La Ville de Ouistreham Riva-Bella ambitionne aujourd'hui de réaliser un espace muséal dédié à l'action des troupes britanniques le 6 juin 1944, durant la campagne de Normandie mais plus largement à l'histoire des relations franco-britanniques et à leur rôle dans la construction européenne.

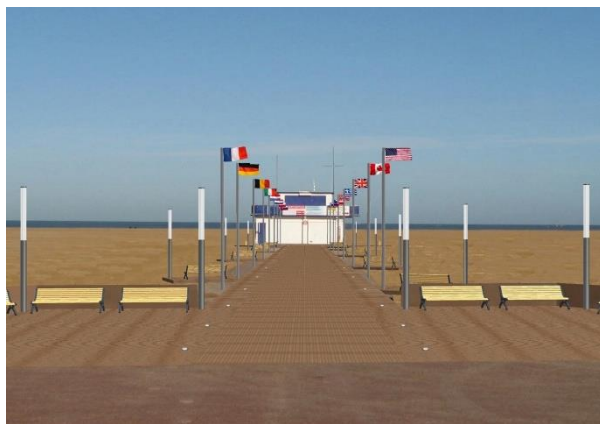


Le futur musée sera situé au milieu des vestiges de fortifications (bunkers) du Mur de l'Atlantique

→ **Promenade de la paix**

Ouistreham Riva-Bella a eu l'honneur d'accueillir la cérémonie du 70^e anniversaire du Débarquement et de la Bataille de Normandie en 2014. Afin de marquer cet événement exceptionnel dans le paysage de la commune, la Ville de Ouistreham Riva-Bella va réaliser une « Promenade de la Paix » sur la plage, lieu emblématique de cette cérémonie. Cette Promenade aura pour vocation de perpétuer les messages de Paix et d'Unité véhiculés pendant cette journée qui a réuni les pays et les vétérans du second conflit mondial, le 6 juin 2014.

Afin de donner une valeur internationale forte à ce grand projet mémoriel destiné aux jeunes générations, la Ville de Ouistreham Riva-Bella a adressé une demande de participation aux nations étrangères et aux communes de France. Une Nation et plusieurs communes ont déjà fait le choix de rejoindre le projet, à l'instar de la Norvège qui a fait un don de 25.000 € et de SAS le Prince de Monaco qui a versé 10.000 € à titre personnel.



© Hubert Levallois & Associés - HL ECONOMISTE

Le port de Caen-Ouistreham, 10^e port de France

- **Un port de commerce** : Le port de Caen-Ouistreham s'inscrit dans les espaces économiques de l'Arc Atlantique et du Northern Range, deuxième axe mondial de transport maritime. Il s'inscrit également dans le grand projet territorial Paris Seine Normandie® qui vise à construire un nouvel espace économique de Paris à la façade maritime de la Manche. Au total, près de 4 millions de tonnes de marchandises transitent tous les ans par le port de Caen-Ouistreham. Côté export par exemple, l'entreprise Décathlon, depuis sa plateforme logistique située sur l'agglomération caennaise, envoie 5 à 6 camions par jour, par ferry, pour approvisionner ses points de vente en Angleterre.
- **Un port de tourisme avec 3 liaisons quotidiennes en ferry avec Portsmouth, en Angleterre** : 1 million de passagers par an ; 1^{ère} passerelle de l'entreprise Brittany Ferries en termes de volume d'activités, fret et passagers.

En 2016, la ligne transmanche fête ses 30 ans. A cette date, elle génère 2000 emplois directs et indirects : 600 salariés propres à la Brittany Ferries (500 en mer et 100 à terre) et 1400 emplois induits (fournisseurs, services connexes, etc.).

En outre, sur une année, pour alimenter ses navires, elle achète plus de 20 millions d'euros de consommables en Normandie (en dehors du carburant). En termes touristiques, la ligne génère plus de 80% des retombées de la clientèle britannique en Normandie, avec 250.000 visiteurs et 1,4 million de nuitées en tout. Les recettes s'élèvent à 96 millions d'euros.



Ouistreham Riva-Bella, port de commerce (près de 4 millions de tonnes de marchandises par an)
et port de tourisme (1 million de passagers Ferry par an)

© Michel Dehaye – A vue d'oiseau

- **La création du club « Caen-Ouistreham Normandy Cruise » pour faire venir + de paquebots de croisières** : le club « Caen-Ouistreham Normandy Cruise » a été créé fin 2015 pour répondre à cette mission. Le club, monté sous forme d'association, regroupe les communes et offices de tourisme de Caen et Ouistreham Riva-Bella, Ports Normands Associés (PNA) et la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) Caen-Normandie, le Comité départemental de Tourisme (CDT) du Calvados et la Communauté d'Agglomération Caen la mer.

Le développement parallèle de l'axe Paris-Seine-Normandie permet d'envisager localement la progression des croisières fluviomaritimes. Pour sa 1^{ère} année d'existence, l'objectif du club de promotion du tourisme de croisières est d'organiser 15 escales pour 2017. Il faut en premier lieu faire venir les bateaux de croisières dans le port de Caen-Ouistreham mais aussi faire descendre les passagers pendant l'escale, pour visiter les plages du Débarquement par exemple. Ils constitueraient alors une nouvelle clientèle et donc de nouvelles dépenses touristiques.

Les conditions nautiques du port de Caen-Ouistreham autorisent l'entrée des navires de 170 x 24 mètres, ce qui correspond à **des navires de croisières plutôt haut de gamme** (type compagnie Le Ponant). Ce positionnement est intéressant car complémentaire à celui des ports de Cherbourg et du Havre, plus grands et orientés vers les croisières de masse.

Romain Bail, en tant que Maire de Ouistreham Riva-Bella et Vice-Président de Caen la mer Littoral et Tourisme, est **Vice-président du club Caen-Ouistreham Normandy Cruise**.



Le bateau de croisière « Sea cloud II » - © JF Berthele

- **Un port de plaisance accessible à toute heure de la marée et comptant 650 anneaux** (chiffre qui sera doublé prochainement) et 30 anneaux au ponton d'attente.



© Michel Dehaye - avuedoiseau.com

Ouistreham Riva-Bella, port de plaisance accessible à toute heure de la marée.



Le phare, construit entre 1903 et 1905, mesure 38 mètres de haut et compte 171 marches.

Il est le seul phare visitable du Calvados.

*© Ville de Ouistreham Riva-Bella
Leticia Rodriguez*



La voie verte ou GR36 :
l'ancien chemin de halage qui longe le canal de Caen à la mer (14 km). Le canal fut inauguré en 1857 par Napoléon III et l'Impératrice Eugénie. Il n'avait à l'époque que 4 mètres de profondeur contre 10 aujourd'hui.

*© Office de Tourisme
de Ouistreham Riva-Bella*



Ouistreham Riva-Bella, port de pêche avec un **marché** regroupant 24 maisons de pêche, ouvert tous les jours, à partir de 8h et jusqu'à épuisement des stocks.

*© Ville de Ouistreham Riva-Bella
Céline Lesage*



Le marché se tient à la halle aux poissons, construite en 1992 par l'architecte Bienvenu, avec un toit en forme de vague.

*© Ville de Ouistreham Riva-Bella
Céline Lesage*

Et bientôt une 5^e fonction, à l'horizon 2018 : la plateforme de maintenance éolienne

Ports Normands Associés (PNA), pilote des opérations avec ses partenaires privés, va faire du port de commerce de Caen-Ouistreham l'un des sites essentiels du projet en faveur des Énergies Marines Renouvelables (EMR). Ce projet stratégique à l'échelle régionale et européenne a identifié et retenu le port de Caen-Ouistreham comme étant le seul port accessible 24h/24 et le plus proche du parc éolien (19 km). Le site de Ouistreham assurera la maintenance du futur parc offshore de 75 éoliennes de Courseulles-sur-mer. Ce sont 200 à 400 emplois qui seront à pourvoir (techniciens, marins, ingénieurs) et des familles à loger sur les trois premières années : phase de réaménagement de l'avant-port puis phase d'installation des éoliennes.



Schéma PNA extrait du magazine municipal de janvier 2015

Ouistreham Riva-Bella, station balnéaire et de tourisme

La station offre aujourd'hui une plage de **3 km de sable fin** et dispose d'un office de tourisme 3***, d'un centre de thalassothérapie, d'un casino, d'un cinéma et de 400 commerces, hôtels et restaurants. De plus, selon l'Agence Régionale de Santé, **l'eau de baignade est d'excellente qualité**.

Les lieux de villégiature emblématiques de la station



La plage principale et ses cabines

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Riccardo Tommasi



Le centre de thalassothérapie

© Thalazur



Le casino

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Céline Lesage



Le cinéma Le Cabieu – Jacques Perrin en est le parrain et Catherine Frot la marraine.

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Riccardo Tommasi

Une programmation événementielle qui fait vivre la ville-station toute l'année

Organisation : la Ville et ses partenaires

JANVIER-FÉVRIER

- En janvier-février : le festival Jazz Escales (Centre socioculturel)

MARS-AVRIL-MAI

- Avril : Carnaval de la Ville
- Le 1^{er} mai : les Foulées du Muguet. Course à pied sur le front de mer.
- Mai ou septembre : la Normandy Channel Race (agence événementielle privée).
- Mi-mai : Salon de l'Habitat

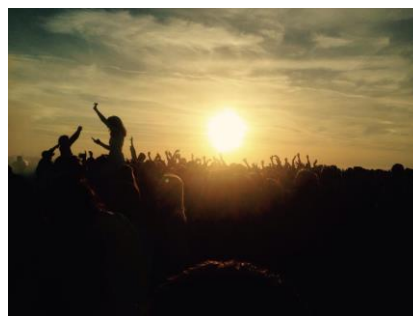
JUIN

- 6 juin : Commémoration du 6 juin 1944 et festivités pour célébrer la Libération.
- Juin : Feu de la St Jean
- Fin juin : Riva-Bella Festival. Festival de musique sur 3 jours pour fêter la fin des épreuves du Bac.



Festival Jazz Escales, avec la venue de Sanseverino en 2015

© Yvon Georget



Riva-Bella Festival

© DR

JUILLET-AOÛT

- Début juillet : Fête de la Mer
- 13 juillet : Fête nationale. Retraite aux Flambeaux et feu d'artifice sur la plage.
- Fin juillet : Riva Auto Rétro Estivale (RARE). Festival de voitures anciennes et concours d'élégance. (Union des commerçants)
- Juillet et août : concerts en plein air, tournois de beach-volley, tournois de tennis, étapes de tournées sportives nationales : Viking Beach Soccer Tour, Beach Rugby Tour, Basket Tour...

SEPTEMBRE-OCTOBRE-NOVEMBRE

- Début septembre : la Balade gourmande (Office du tourisme)
- Mi-septembre : les Puces du Bourg (Union des commerçants).
- Début octobre : Normandie Boat Show. Le salon nautique de Ouistreham Riva-Bella (agence événementielle privée).
- Octobre : Festival Musique et Cinéma (Cinéma le Cabieu)
- Novembre : Fête de la Coquille et de la Gastronomie.



Riva Auto Rétro Estivale,
festival de voitures anciennes

© Yvon Georget



Fête de la Coquille et de la Gastronomie

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Céline Lesage

Un fil conducteur est choisi chaque année pour articuler cette programmation et lui donner plus de visibilité. En 2016-2017, le thème émane naturellement, il s'agira des 150 ans de Riva-Bella. Des événements complémentaires tels que des expositions temporaires, un grand concours de châteaux de sable ou un pique-nique costumé en bord de mer seront organisés.

PROGRAMME DES FESTIVITÉS >

MARS 2016 > AOÛT 2017



Ouistreham
1866-2016
Riva-Bella



Une station prisée par les personnalités

Ont séjourné à Ouistreham Riva-Bella :

- Michel Cabieu (1730-1804), milicien. Il repoussa les Anglais qui tentaient de débarquer à Ouistreham en 1762. Il fut honoré par la convention en 1790 et fut surnommé le général Cabieu. Le cinéma et une avenue de Ouistreham Riva-Bella portent aujourd'hui son nom.
- Napoléon 1^{er} (début 19^e siècle) vint à Ouistreham le 24 mai 1811 pour évaluer le projet de canal entre Caen et la mer.
- Aristide Briand (1862-1932), homme politique, y possédait une résidence de vacances (qui existe encore, le long du canal de Caen à la mer) et un yacht (la Simounelle). Une statue le représentant, une avenue et un groupe scolaire portent aujourd'hui son nom dans la ville.



Maison de vacances d'Aristide Briand au lieu-dit Le Maresquier, sur la rive gauche du canal de Caen à la mer, à Ouistreham Riva-Bella

Photos : © DR



Aristide Briand (1862 – 1932), homme politique et diplomate français qui a été onze fois Président du Conseil et vingt-six fois ministre. Il a joué un rôle essentiel dans les relations internationales après la Première Guerre mondiale. Prix Nobel de la Paix 1926.

Et aussi...

- Armand Massard, Président du Comité Olympique de 1933 à 1967
- Jacques Porel, écrivain (1893-1982) et fils de Réjane (comédienne à la Belle-Époque). Il écrivit son livret des saltimbanques à Ouistreham Riva-Bella et cita le nom de son hôtelier Malicorne dans son œuvre.
- Jean Charcot (1867-1936) et son trois mâts, le Pourquoi pas ? Il était médecin de profession et navigateur-explorateur des régions australes.
- Sibylle Gabrielle Riquetti de Mirabeau, « Gyp » de nom de plume. Romancière française (1849-1932).
- Le peintre Willy Mucha (1905-1995 – Français, d'origine polonaise)
- Le peintre Eugène Boudin (1824-1898)
- Le peintre Roland Oudot (1897-1981)
- Le peintre Carzou (1907-2000 - Français d'origine arménienne)
- Le peintre Tony Ricou (1912-1944) et son père Georges Ricou Directeur de l'Opéra-Comique.
- José Padilla
- Le sculpteur Antoine Watrinelle (1828-1913) est mort dans une maison construite selon ses plans à l'embouchure de l'Orne.
- Jeanne Messenger (1887 - 1971 à Ouistreham), musicienne
- Le romancier Miguel Zamacois (1866-1955)
- Colette de Jouvenel, la fille de la romancière Colette
- L'écrivain belge Georges Simenon (1903-1989), particulièrement célèbre pour ses romans policiers notamment les *Maigret* dont *Le Port des brumes*.
- L'actrice française Yvonne de Bray (1887-1954) qui séjourna souvent et longuement et chez qui vinrent le poète Jean Cocteau et l'actrice Jany Holt.
- Francisque Poulbot (1879-1946), affichiste, dessinateur et illustrateur français. Le néologisme « poulbot » a été créé en référence à ses nombreuses illustrations représentant des titis parisiens, les gamins des rues.
- Mauricet
- Doumel (1889-1954), acteur et comique marseillais.
- Bernard Gauthron, assistant du parolier, producteur de radio et un écrivain français Kubnick.
- Le comédien Francis Blanche et le parolier Pierre Cour, en 1947
- Ghislaine, devenue Princesse de Monaco
- Sylvia Montfort (1923- 1991), comédienne, directrice de théâtre et Jean Servais (1910-1976), comédien belge.
- L'acteur Jean-Paul Le Tarare
- Saint Granier (1890-1976), chanteur, auteur-compositeur, scénariste, réalisateur, créateur de revues, homme de radio et journaliste français.
- Norah Docker, Lady Docker (1906-1983), mondaine anglaise.
- L'écrivain et peintre Denise Legrix, Prix Schweitzer 1960
- Édouard Zarifian (1941-2007), psychiatre, décédé dans la commune.
- Patrick Montel, journaliste sportif de France Télévisions
- Karine Saporta, chorégraphe-photographe
- Florence Aubenas, journaliste, auteur du livre *Le quai de Ouistreham*
- Jacques Perrin, acteur-réalisateur et parrain du Cinéma Le Cabieu
- Catherine Frot, actrice et marraine du Cinéma Le Cabieu
- Lucien Bodard, (1914-1998), écrivain et journaliste français.
- La productrice Mag Bodard (*Les Parapluies de Cherbourg*, 1964)

Le patrimoine naturel de la station

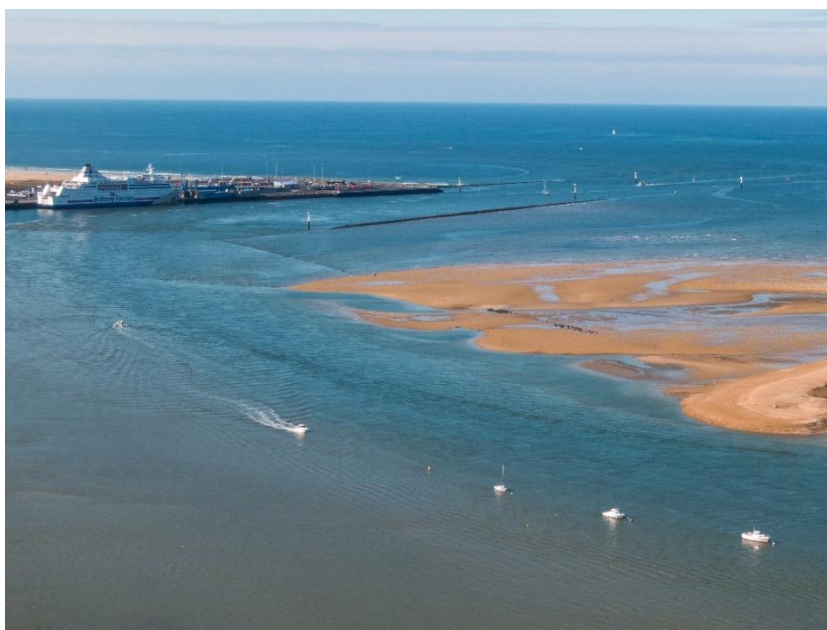
La diversité des paysages est caractéristique de la commune qui s'est développée entre terre et mer, à l'embouchure du fleuve Orne.



© François Monier – Septième Ciel Images.

- La Pointe du Siège

Située du côté est des écluses, la Pointe du Siège est une flèche de sable de 1,5 km. Elle s'est fossilisée à partir de la construction du canal en 1857. Ce site abrite de nombreuses espèces d'oiseaux sédentaires ou migrateurs, telles que le gravelot à collier interrompu, l'aigrette garzette ou le courlis cendré. Cet espace est en partie protégé par le Conservatoire du Littoral.



© Michel Dehaye – A vue d'oiseau

- **Le Marais de Colleville-Montgomery / Ouistreham Riva-Bella**

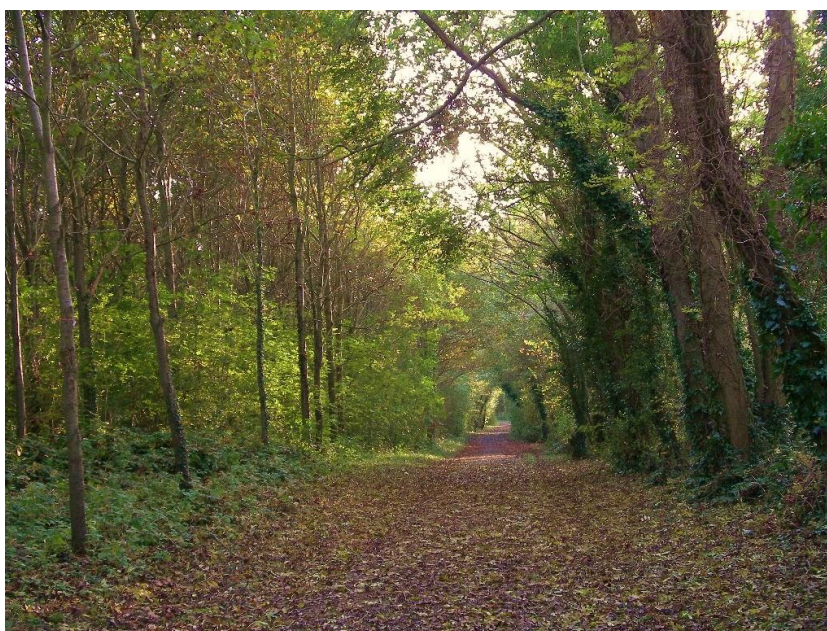
Le marais s'étend sur 60 hectares. On y trouve de nombreuses espèces d'oiseaux aquatiques telles que le héron cendré, la sarcelle et le grèbe.



© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Sébastien Bernède

- **Le Bois du Caprice**

Cet espace naturel sensible (ENS), protégé est traversé d'est en ouest par le chemin des Pèlerins qui permettait au Moyen Âge de rejoindre Douvres-la-Délivrande, haut lieu de pèlerinage.



Le chemin des Pèlerins © DR

Un panel d'activités nautiques large et une filière nautique dynamique

Ouistreham Riva-Bella détient, depuis 1992, le label France station nautique. L'offre nautique est largement développée pour les professionnels, amateurs ou ceux qui souhaitent s'initier. Le Maire de Ouistreham Riva-Bella, Romain Bail, est Vice-Président de Caen la mer Littoral et Tourisme. Il soutient la filière nautique comme vecteur de développement économique du territoire.

L'offre d'activités nautiques existante :

- L'École de Voile
- Le comptoir de la station nautique à la Maison du Tourisme
- Le Yacht Club SRCO – Société des régates de Caen-Ouistreham, la section Voile Croisière de l'ASPTT Caen et Sword Regatta
- Les sorties découverte de l'estuaire de l'Orne en kayak de mer, proposées par la Ville
- La glisse : surf (morey), kite surf, stand up paddle board
- La randonnée aquatique « longe côte »
- Les permis bateau et les sorties pour la promenade et la pêche en mer
- Le motonautisme : Osmooz Océan et Normandie Jet (jetovator, scooter des mers, bouée tractée)

→ La station nautique propose également ces activités pour les groupes et organise des séjours nautiques avec hébergement.

→ Pour le jeune public : dès 5 ans, les enfants découvrent le milieu marin au jardin des mers et, à 7 ans, ils peuvent s'initier au dériveur dans la baie et sur le canal maritime.

→ Une classe sportive « Voile » est également proposée aux collégiens de Ouistreham Riva-Bella, après l'avoir pratiquée assidûment à l'école primaire Jean Charcot.

Un projet de Centre nautique à portée régionale

- Le Centre nautique géré par l'association OCEAN (Ouistreham-Colleville École d'Activités Nautiques). Le Centre est École Française de Voile (planches à voile, chars à voile, catamarans) et détient le label compétition dériveurs et Label Club Sport Loisir.

→ Le projet de réaménagement de l'avant-port pour les besoins de la future plateforme de maintenance éolienne crée l'opportunité pour construire **un nouveau centre d'activités nautiques, de portée régionale**. Coût du projet : 2,6 millions d'euros.



→ De nombreuses activités nautiques, et pour certaines très spécifiques, se pratiquent dans la station



La planche à voile

© OCEAN – école de voile de Ouistreham Riva-Bella



Le char à voile

© Station nautique de Ouistreham Riva-Bella

→ Des navigateurs et sportifs du monde nautique de renom, à Ouistreham Riva-Bella

- **Fabien Delahaye**, 1^{er} de la Transat Jacques Vabre Class 40 avec Sébastien Rogues en 2013, Champion de France de Course au Large en Solitaire 2011 et 2^e de la Solitaire du Figaro en 2011, Vainqueur de la sélection Skipper Macif 2012, a commencé la voile dès l'école primaire à Ouistreham Riva-Bella.
- **Sébastien Jouve**, kayakiste ouistreham et spécialiste du biplace. Champion du Monde 2010, Champion d'Europe 2012 et Champion de France 2011, 2013 et 2015.
- En 2014, **Emmanuel Mangin**, membre de l'association locale de char à voile, est arrivé 4^e au championnat du monde de la discipline en août 2014 aux États-Unis.
- En octobre 2014, la Ville a proposé son soutien au navigateur **Yvan Bourgnon** afin de boucler son Tour du monde. **« Promouvoir la voile, c'est promouvoir la ville toute entière et ce à travers les mers et océans qu'Yvan traversera lors de son périple en 2015 »**, assure alors Romain Bail, Maire de Ouistreham Riva-Bella et Vice-Président de Caen la mer Littoral et Tourisme. **« C'est aussi mettre en avant les entreprises locales de la filière, dans une logique de promotion sur le moyen et le long terme, pour faire de notre territoire, un territoire compétitif et de renom »**.



Arrivée du Tour du Monde d'Yvan Bourgnon, le 23 juin 2015 à Ouistreham Riva-Bella

© Ville de Ouistreham Riva-Bella – Leticia Rodriguez

→ **Ouistreham Riva-Bella accueille en outre de grandes compétitions nautiques** : La Solitaire du Figaro, la Normandy Channel Race Class 40, le championnat de France de 420.

→ **Des entreprises dédiées à l'activité nautique : un savoir-faire spécifique** : Reconnu au niveau national et international, le savoir-faire de la filière nautique démarre de la conception-fabrication des bateaux pour aller jusqu'à la réparation en passant par la commercialisation et l'entretien.

- **25 entreprises concernées à Ouistreham Riva-Bella** par les activités nautiques suivantes : conception-fabrication, préparation, commercialisation, entretien et réparation.

- poids économique : **65 emplois - 18M/€ de chiffre d'affaires /an** (Source: Etude Creocéan- Juin 2010)

Fiche d'identité de la ville

Position géographique : située sur le littoral normand, à 2 h de Paris par l'autoroute et à moins de 10 minutes de Caen par la voie express.

Superficie : 10 km²

Population légale au 1^{er} janvier 2013, en vigueur à compter du 1^{er} janvier 2016 : 9.494 habitants (l'été, la population passe à 17.000 habitants)

Nombre d'habitations : 4.396 résidences principales et 1.710 résidences secondaires (chiffres 2009, source : Ouest France, article du 20 juillet 2013 « Ouistreham, une ville qui se densifie »)

Intercommunalité : la commune fait partie de la Communauté d'Agglomération Caen la mer (35 communes, 242.000 habitants).

+ de détails : insee.fr

Bibliographie

Histoire de Ouistreham – des origines à 1939, Jean Provot – édition du 4^e trimestre 1976

Les plages du Débarquement, Jean Quellien – édition juillet 2002

Ouistreham Riva-Bella, Jean-Yves Marin, Hélène Thybert, Françoise Leboucher et André Ledran – édition 1994

Les 177 Français du Jour J, Stéphane Simonnet – édition mai 2014

Ouistreham Riva-Bella, Jean-Luc Kourilenko – édition 4^e trimestre 2015

Contacts presse :

Romain BAIL, Maire de Ouistreham Riva-Bella

et Vice-Président de Caen la mer Littoral et Tourisme: 06 10 94 75 62

Céline Lesage, Chargée de communication : 02 31 97 73 12

Leticia Rodriguez, Chargée de communication : 02 31 97 73 19