

**De:** LESAGE Céline  
**Envoyé:** lundi 4 mai 2015 10:55  
**Objet:** communiqué : le navigateur Yvan Bourgnon a remonté la Mer Rouge  
**Pièces jointes:** news-8-pour-le-web.jpg

Communiqué de presse

*Lundi 4 mai 2015, 10h30*

**Le navigateur Yvan Bourgnon a remonté la Mer Rouge  
et s'approche du Canal de Suez**

**1<sup>er</sup> Tour du Monde à la voile**

en solitaire, sur catamaran de sport et sans assistance GPS

En partenariat avec  
Ouistreham Riva-Bella, ville d'arrivée



# NEWSLETTER N°8

Premier tour du monde en solitaire sur catamaran de sport  
sans assistance GPS

Mai 2015



Copyright: PAUCOT



Le 19 avril, Yvan s'élançait de Djibouti à l'assaut de la mer Rouge après avoir passé plusieurs jours à fiabiliser son bateau. Seul son "A.I.S.", système anti-collision indiquant sa présence aux navires marchands, n'embarquera pas à bord, renvoyé au SAV. Pourtant, c'est précisément sur ce type d'étape présentant un important trafic maritime qu'Yvan en a le plus besoin.

Après avoir traversé plusieurs océans, le voilà confronté à une mer fermée dont l'environnement maritime et météo est très différent. Sa forme de long couloir, encadré de terres surchauffées au soleil, renforce les vents qui soufflent presque toujours suivant l'axe. On a alors soit un vent portant, soit contraire et les côtes ne présentent que peu d'abris. La mer peut s'y lever très vite, de manière hachée et courte, rendant les conditions de navigation particulièrement difficiles mettant le bateau comme le marin à rude épreuve.

Durant les premiers jours, il a bénéficié d'une fenêtre météo de "vents portants" lui permettant de franchir un détroit très serré au milieu d'un trafic maritime dense, avant de longer de grands archipels d'îles qui sont de vrais pièges pour la navigation, particulièrement de nuit. A part quelques épisodes plus ventés que d'autres, le premier tiers fût globalement une très bonne période de navigation, avec de la vitesse, beaucoup de glisse, de belles rencontres animalières ... il était en harmonie avec son bateau et son environnement.

Mais il le savait dès le départ, la fenêtre finirait par se refermer pour laisser place à un coup de vent de 30 nœuds de face. Ne voulant prendre aucun risque, il opta pour se mettre à l'abri au mouillage, attendant sagement que le gros du mauvais temps soit passé. Il y est resté deux jours et une nuit à bricoler sur son bateau avant de repartir au plus tôt. Il faut dire qu'après avoir été ralenti par la pénurie de vent sur l'étape précédente, voilà qu'il attaque le second tiers de la mer Rouge au louvoyage, contre vents et courants. Les deux premiers jours de ce régime ont été particulièrement difficiles car si le vent était redevenu maniable, la mer, elle, ne s'était pas encore assagie. Impossibilité de dormir, de se changer, de rester sec et de grandes difficultés pour se restaurer tellement le bateau dansait dans les vagues. La mer s'est maintenant calmée mais les vents n'ont pas favorablement tourné pour autant.

Il sait que cela risque de durer jusqu'à l'arrivée au canal de Suez.

Le dernier tiers restant à parcourir ne s'annonce pas des plus réjouissant: il y aura de nombreux passages étroits à côtoyer cargos et récifs, beaucoup de plateformes pétrolières et si le vent ne tourne pas favorablement, le courant va se renforcer le ralentissant d'autant plus...

Photos © Pierre GUYOT



facebook.com/Yvan Bourgnon ou sur le site officiel. Suivi journalier, vacations audio, photos et vidéos pour être au plus proche de l'aventure...

VOYAGE

La chaîne proposera un documentaire en trois épisodes à l'issue du défi ! Restez connectés pour découvrir les coulisses de cette expérience.



club des entreprises  
de Ouistreham  
- Riva Bella

[www.ledefidyvanbourgnon.com](http://www.ledefidyvanbourgnon.com)

Pour suivre le Défi Yvan Bourgnon :

<http://ledefidyvanbourgnon.com/suivi-en-temps-reel/>

<https://www.facebook.com/yvan.bourgnon.9?fref=ts>

<https://twitter.com/ybourgnon>

**Arrivée programmée le 13 ou 14 juin 2015 à Oustreham Riva-Bella**

**Nouveau départ : Dim. 22 mars 2015. Sapeur le Sri Lanka**

**suivez le défi! [www.ledefidyvanbourgnon.com](http://www.ledefidyvanbourgnon.com)**

- \*1 AU LARGE DE DE VIGO: le 2<sup>ème</sup> jour de la 2<sup>ème</sup> étape : 1<sup>ère</sup> tempête 45 noeuds
- \*2 AGADIR: 2 jours de formalités administratives pour repartir du pays
- \*3 GRAND CANARIA: départ de son équipier Vincent Beauvarlet
- \*4 ATLANTIQUE, 9<sup>ème</sup> JOUR DE MER: passage d'un front avec 50 noeuds de vent
- \*5 ATLANTIQUE, 10<sup>ème</sup> JOUR DE MER: 1<sup>er</sup> chavirage avec 63 noeuds de vent dans un orage : Yvan frôle la noyade
- \*6 ATLANTIQUE, 11<sup>ème</sup> AU 15<sup>ème</sup> JOUR DE MER: dépression forte amenant des vents contraires
- \*7 MARTINIQUE: améliorations et fiabilisation du bateau
- \*8 MARTINIQUE-PANAMA, 2<sup>ème</sup> JOUR DE MER: 2<sup>ème</sup> chavirage de nuit
- \*9 PANAMA: démontage du bateau pour passer le canal
- \*10 PANAMA - GALAPAGOS, 2<sup>ème</sup> JOUR DE MER: collision avec des troncs d'arbre
- \*11 GALPAGOS - ILES MARQUISES, 10<sup>ème</sup> JOUR DE MER: perte d'un gouvernail
- \*12 GALPAGOS - ILES MARQUISES, 15<sup>ème</sup> JOUR DE MER: violente insolation pour yvan
- \*13 NUKU HIVA, 4 AVRIL: Tiki en son honneur le jour de son départ
- \*14 9 AVRIL: retrouvailles avec son frère Laurent
- \*15 TAHITI, 12 AVRIL 2014: blessure au bras droit
- \*16 BORA BORA - SAMOA: tempête avec des orages violents
- \*17 JUSTE APRÈS VANUATU: perte du safran babord
- \*18 BARRIÈRE DE CORAIL: tempête avec 65 noeuds de vent
- \*19 SRI LANKA: Echouage sur les cailloux

Center: Jean-Michel Meyers  
[www.jeanmichelmeyers.be](http://www.jeanmichelmeyers.be)

**et sur le web de la Ville de Oustreham Riva-Bella :**  
[www.ouistreham-rivabella.fr](http://www.ouistreham-rivabella.fr)  
<https://www.facebook.com/pages/Ouistreham-Riva-Bella/723390207758321?sk=timeline>  
<https://twitter.com/OuistrehamRB>

Cordialement,



Céline LESAGE  
Chargée de Communication

Ville de Oustreham Riva-Bella  
Classée Station de Tourisme  
Labels France Station nautique\*\*\*  
Pavillon bleu d'Europe - Ville fleurie 3 fleurs  
Tél. : 02 31 97 73 12